

ประวัติและประสบการณ์การทำงาน



ประวัติส่วนตัวพนักงาน

ชื่อ - นามสกุล : นาย พงษ์เทพ เจริญสุข อายุ : 55 ปี
ที่อยู่ปัจจุบัน : 150/26 หมู่ 2 ต.บางเขน ถ.งามวงศ์วาน ซ.23 แยก 14 อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
สัญชาติ : ไทย ศาสนา : พุทธ
เพศ : ชาย สถานภาพ : โสด
เบอร์โทรศัพท์ : 099-698 2945 E - mail : Pongtep_pjk@hotmail.com
วัน/เดือน/ปี เกิด : 22 พฤษภาคม 2509

ประวัติการศึกษา

ชื่อปริญญาหรือวุฒิปัตร์ (ปริญญาโท) : การจัดการ มหาลัย
สาขา : การจัดการงานก่อสร้าง
มหาวิทยาลัย : มหาวิทยาลัย มหิดล
ปีที่สำเร็จการศึกษา : 2546
ชื่อปริญญาหรือวุฒิปัตร์ (ปริญญาตรี) : วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขา : วิศวกรรมโยธา
มหาวิทยาลัย : Manuel L. Queazon University of the Philippines.
ปีที่สำเร็จการศึกษา : 2532

การจดทะเบียนวิชาชีพ (ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม/โยธา)

เลขที่ : สย.9837 สาขา : วิศวกรรมโยธา
วันที่ออก : 8 ก.พ.2555 วันที่หมดอายุ : 7 ก.พ.2565

ความสามารถทางด้านภาษา

ภาษาไทย : ฟัง “ดีมาก” พูด “ดีมาก”
อ่าน “ดีมาก” เขียน “ดีมาก”

ภาษาอังกฤษ : ฟัง “ ดี ” พูด “ ดี ”
อ่าน “ ดี ” เขียน “ ดี ”

ความสามารถทางด้านโปรแกรมคอมพิวเตอร์ : MS Office (Word, Excel, Power Point), MS Project

ความสำเร็จในการทำงาน

ชื่อประกาศนียบัตร/ เกียรติคุณที่ได้รับ:

ปีที่ได้รับประกาศนียบัตร/ เกียรติคุณที่ได้รับ:

ประวัติการฝึกอบรม

ชื่อหลักสูตร : Safety Programmed, Construction Management Programmed,
Project Engineer Programmed, Asphaltic concrete.
Tunneling in Rock.

(ปีที่ฝึกอบรม, ระยะเวลาที่ฝึกอบรม) :

ประวัติการทำงาน

ส.ค.ปี พ.ศ. 2563

ถึง ต.ค.2564

บริษัท : อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)

ตำแหน่ง : ผู้ช่วยรองประธานบริหารสายงานธุรกิจก่อสร้างทางรถไฟ

ชื่อโครงการ : (J.1972) หน่วยงานสนับสนุนทางรถไฟ

สถานที่ตั้งโครงการ : กรุงเทพมหานคร

เจ้าของงาน : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)

รายละเอียดของโครงการ : เป็นหน่วยงานกลางของสายงานธุรกิจก่อสร้างทางรถไฟของ
บริษัทฯ ทำหน้าที่กำกับดูแลและบริหารงานโครงการรถไฟ
ทั้งในและต่างประเทศในภาพรวมซึ่งครอบคลุมงานบริหาร
ทรัพยากรบุคคล งานด้านวิศวกรรม งานจัดหาและจัดซื้อ
งานวิเคราะห์ควบคุมต้นทุนโครงการ การควบคุมงานก่อสร้าง
รวมถึงการกำกับดูแลงานด้านความปลอดภัย ชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

มูลค่าโครงการ: N/A

งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป : ช่วยวางแผนงานก่อสร้าง และควบคุมการบริหารงานของหน่วยงานให้ดำเนินไปอย่างมี

ประสิทธิภาพทันต่อกำหนดเวลาและมีคุณภาพตามสัญญา

ม.ค.ปี พ.ศ. 2562

ถึง ก.ค. ปี พ.ศ.2563

บริษัท : อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ตำแหน่ง : ผู้จัดการงานก่อสร้าง อาวุโส

ชื่อโครงการ : (J.2354) โครงการ Dhaka Mass Rapid Transit Development Project.
Contract No.CP-03&CP-04

สถานที่ตั้งโครงการ : เมืองหลวง ดาการ์ ประเทศ บังคลาเทศ

เจ้าของงาน : Dhaka Mass Transit Company Limited (A Government Owned Company)

รายละเอียดของโครงการ : เป็นงานก่อสร้างทางรถไฟฟ้ายกระดับ
ระยะทางรวมประมาณ 10 กิโลเมตร ซึ่งประกอบไปด้วย

- งานก่อสร้างเสาตอม่อ จำนวน 377 ต้น
- งานหล่อ Viaduct Segmental box และติดตั้งจำนวน 420 spans
- งานก่อสร้างสถานีรับส่งผู้โดยสาร จำนวน 9 สถานี

งานก่อสร้างโยธาและอื่นๆ ของโครงการ เช่นงานระบบระบายน้ำ
งานถนน งานรั้ว งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและอุปสรรคต่างๆ
ที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ (ถ้ามี)

มูลค่าโครงการ : 42,305,519,653.00 บาท สกุลเงินบังคลาเทศ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป : วางแผนงานก่อสร้างและควบคุมการก่อสร้าง งานถนน งานระบายน้ำ งานติดตั้ง viaduct
Segmental box โดยวิธี Ground support method และควบคุม งานโยธาโดยควบคุมงานให้
ดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพทันต่อ กำหนด เวลาและมีคุณภาพตามสัญญา รวมถึงการ
กำกับดูแลงานด้านความปลอดภัย ชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ก.พ.ปี พ.ศ.2557

ถึง ธ.ค.ปี 2561

บริษัท : Unique Engineering and Construction Public Company Limited.

ตำแหน่ง : ผู้จัดการ โครงการฯ

ชื่อโครงการ : โครงการ อุโมงค์ส่งน้ำ แม่จัด - แม่กวัง จังหวัดเชียงใหม่ สัญญาที่2

สถานที่ตั้งโครงการ : จังหวัดเชียงใหม่ ประเทศไทย

เจ้าของงาน : กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

รายละเอียดโครงการ : เป็นโครงการก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำด้วยเครื่องเจาะTBM.(Tunnel Boring Machine) ในชั้นหิน และ อาคารจ่ายน้ำ พร้อมส่วนประกอบอื่นๆ ช่วงแมงัด-แม่กวง สัญญาที่2
ระยะทางรวม 10 กม.

มูลค่าโครงการ : 1,800,000,000.00 บาท(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป : วางแผนงานก่อสร้างและควบคุมการก่อสร้าง งานขุดเจาะอุโมงค์ในชั้นหินด้วยวิธี ระเบิด (Drill and Blast) และใช้หัวเจาะ TBM.(Tunnel Boring Machine) งานถนน งานระบายน้ำ และควบคุม งานโยธาโดยควบคุมงานให้ดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพทันต่อกำหนด เวลาและมีคุณภาพตามสัญญา รวมถึงการกำกับดูแลงานด้านความปลอดภัยชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

บริษัท : Unique Engineering and Construction Public Company Limited.

ตำแหน่ง : ผู้จัดการ โครงการฯ

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ สายเหนือ ช่วงที่ 2 ลพบุรี (ท่าแค)-ปากน้ำโพ(นครสวรรค์)

สถานที่ตั้งโครงการ : จังหวัด ลพบุรี และ จังหวัดนครสวรรค์

เจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายละเอียดโครงการ : เป็นโครงการก่อสร้างทางรถไฟความยาว 116 กิโลเมตร
ประกอบด้วย งานสะพาน งานท่อลอด งานสถานี งาน U-Turn และงานวางรางรถไฟ

มูลค่าโครงการ : 8,813,000,000.00 บาท(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป : วางแผนบริหารงานของโครงการ จัดซื้อจัดหาวัสดุ กำลังคน เครื่องจักรและวางแผนงาน
ก่อสร้างและควบคุมการก่อสร้าง งานโครงสร้างสะพาน งานอาคารสถานี
งานถนน งานระบายน้ำ งานวางรางรถไฟ และควบคุมงานโดยควบคุมงานให้ดำเนินไปอย่าง
มีประสิทธิภาพทันต่อกำหนดเวลาและมีคุณภาพตามสัญญา รวมถึงการกำกับดูแลงานด้าน
ความปลอดภัยชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

| | |
|--------------------------|--|
| จาก มี.ค. 2552 | ถึง ก.พ. 2553 |
| บริษัทผู้ว่าจ้าง | : บริษัท สหการ วิศวกร จำกัด |
| ตำแหน่ง | : วิศวกรโครงการ |
| ชื่อโครงการ | : Malibu Khao Tao Project Prajoubkirikhan, Thailand. |
| สถานที่ตั้งโครงการ | : จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ |
| เจ้าของโครงการ | : บริษัทในเครือ มาลินนท์ |
| รายละเอียดโครงการ | : Construction of Condominiums 7 story 2 buildings,3 story 8 buildings and Villa house 4 nos. |
| มูลค่าโครงการ | : 300,000,000.00 บาท(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) |
| งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป | : Responsibilities include Piling work structure work and architect work. Management Planning and follow up, Inspection and control for QA/QC Shop drawing clarify and coordinate with owner and Consultant. |
| จาก มี.ย. 2550 | ถึง พ.ย.2551 |
| บริษัทผู้ว่าจ้าง | : WKK (World Kaihatsu Kogyo Co.,Ltd.) Sub-Contractor for Shimizu Corporation Overseas Civil Engineering Division |
| ตำแหน่ง | : วิศวกรสนาม |
| ชื่อโครงการ | :Project R 709/3Rehabilitation of Jebel Ali Lihbab Road (Phase3) Interchange No.8 Dubai, United Arab Emirate |
| สถานที่ตั้งโครงการ | : Dubai, United Arab Emirate |
| เจ้าของโครงการ | : Dubai Highway Department |
| รายละเอียดโครงการ | :Construction for Rehabilitation asphaltic concrete road |
| มูลค่าโครงการ | : 20,000,000.00 USD. |
| งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป | : Responsibilities Include earth Work, Wet mix Macadam Base Course, Asphaltic work, and Management Planning & follow up. Material Inspection |

And control for QA/QC Clarify and coordinate with other Section and Consultant.

จาก ส.ค. 2549

บริษัทผู้ว่าจ้าง

ตำแหน่ง

ชื่อโครงการ

สถานที่ตั้งโครงการ

เจ้าของโครงการ

รายละเอียดโครงการ

มูลค่าโครงการ

งานที่ได้รับผิดชอบโดยสังเขป

ถึง พ.ค. 2550

: Nishimatsu Construction Co., Ltd

: วิศวกรโครงการ

: The Rehabilitation of Arterial Roads in The Metropolitan Area.

: The Republic of Palau.

: Metropolitan of Republic of Palau.

:Construction for Rehabilitation asphaltic concrete road, drain, ditch, slope Protection, Box culvert and traffic sign.

: 22,000,000.00 USD.

:Responsibilities Include earth Work, Asphaltic work, and structure work Construction and Management Planning & follow up. Material Inspection And control for QA/QC Clarify and coordinate with Client, consult and Public resident.

จาก มี.ค. 2548

บริษัทผู้ว่าจ้าง

ตำแหน่ง

ชื่อโครงการ

สถานที่ตั้งโครงการ

เจ้าของโครงการ

รายละเอียดโครงการ

มูลค่าโครงการ

ถึง ส.ค. 2549

: The Seaboard Cambodian Development Company.

: วิศวกรโครงการ

:Construction of the National Road No.67 Project
(SIEM REAP TO ALONG VEANG)

: Kingdom of Cambodia.

: กระทรวงคมนาคม กัมพูชา

:Construction of road embankment, Soil cements base and DBST. Surface, drain, ditch, slope Protection Pipe/Box culvert. Concrete reinforcement bridge And traffic sign.

: 240,000,000.00 บาท(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป :Responsibilities include earth Work and Structure work Construction and Management Planning &Follow Up. Material Inspection & control for QA/QC Clarify and coordinate with main contractor, consult and Public resident.

จาก พ.ค.2547

ถึง มี.ค.2548

บริษัทผู้ว่าจ้าง

: The Seaboard Cambodian Development Company

ตำแหน่ง

: วิศวกรโครงการ

ชื่อโครงการ

: The Project for The Improvement of Vientiane No.1 Road.

สถานที่ตั้งโครงการ

: LAO People's Democratic Republic.

เจ้าของโครงการ

:กระทรวงคมนาคม สปป.ลาว

รายละเอียดโครงการ

:Construction of road embankment, and Asphaltic concrete Surface pavement, drain, ditch, slope protection pipe culvert and Retaining wall.

มูลค่าโครงการ

: 12,000,000.00 USD.

งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป

:Responsibilities include crushing plant, asphalt Plant Management Planning & Follow Up for Responsibilities Work Material Inspection & control for QA/QC Clarify for Project Problem and coordinate with main contractor and Public resident.

จาก มี.ย. 2545

ถึง เม.ย.2547

บริษัทผู้ว่าจ้าง

: สหการวิศวกร จำกัด

ตำแหน่ง

: ผู้ช่วยวิศวกรโครงการ

ชื่อโครงการ

: Road Improvement Project (Route No.48) (Koh Kong – Sre Ambel)

สถานที่ตั้งโครงการ

: Koh Kong Kingdom of Cambodia.

เจ้าของโครงการ

: กระทรวงคมนาคม กัมพูชา

รายละเอียดโครงการ

: Construction of road embankment, hard Rock/soft rock excavation Soil cements Base and DBST. Surface, drain, ditch, slope protection Pipe/Box culvert. Concrete Reinforcement Bridge and traffic sign.

มูลค่าโครงการ

: 400,000,000.00 บาท(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป : Responsibilities include soil cement plant, Construction And Management planning & Follow up for Responsibilities Work, Material inspection & Control for QA/QC. Design and Clarify for Project Problem. And coordinate with owners, consult and public Resident.

จาก พ.ค.2544

ถึง มี.ย.2545

บริษัทผู้ว่าจ้าง

: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ตำแหน่ง

: Superintendent of Asphalt Concrete Works

ชื่อโครงการ

: The Airfield Pavement for Suvarnabhumi Airport Project.

สถานที่ตั้งโครงการ

: จังหวัดสมุทรปราการ, Thailand.

เจ้าของโครงการ

: บริษัทการทำอากาศยาน จำกัด

รายละเอียดโครงการ

: Construction of Apron Area and Eastern Runway System, Apron Area and Airfield Pavement, Roadway Culvert, Roadway Pavement, Surface Water Drainage, Site Improvement, Road & Taxiway Culvert.

มูลค่าโครงการ

:

งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป

: Responsibilities include Construction of Asphaltic Concrete Plant and Asphaltic Concrete Pavement for Runway Taxiway and Apron area, Planning & Follow up for Responsibilities Work, Material Inspection & Control for QA&QC.

จาก ส.ค. 2542

ถึง ต.ค. 2543

บริษัทผู้ว่าจ้าง

: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ตำแหน่ง

: ผู้จัดการงานดิน

ชื่อโครงการ

: Track Doubling Project (Package 2) Hou Mak Station to Chachongshou Station.

สถานที่ตั้งโครงการ

: กรุงเทพมหานคร Thailand.

| | |
|--------------------------|---|
| เจ้าของโครงการ | : การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| รายละเอียดโครงการ | : Construction of Rail way embankment length 40 Km. Reinforcement Concrete Bridge, Box Culvert, Pipe Culvert, Station Building, Asphaltic Concrete Road, Track Work System installation and facilities system installation. |
| มูลค่าโครงการ | : |
| งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป | : Responsibilities include Construction of Embankment, Pipe Culvert, Asphaltic Concrete Road and Support for Structural work, Management, Planning & Follow up Responsibilities Work, Inspection & Control for QA&QC. |
| จาก ก.พ. 2542 | ถึง ส.ค.2542 |
| บริษัทผู้ว่าจ้าง | : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) |
| ตำแหน่ง | : ผู้จัดการงานดิน |
| ชื่อโครงการ | :Track Doubling Project(Package 3&4)Ban Phachi Junction to Map Ka Bou and Lopburi. |
| สถานที่ตั้งโครงการ | : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา Thailand. |
| เจ้าของโครงการ | : การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| รายละเอียดโครงการ | : Construction of Rail way embankment length 80 Km.(Total), Reinforcement Concrete Bridge 24 No, Box Culvert 10No, Pipe Culvert, Station Building 6 No, Asphaltic concrete road, Track Work System Installation and Facilities System installation. |
| มูลค่าโครงการ | : |
| งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป | : Responsibilities include Construction of Embankment, Pipe Culvert, Asphaltic Concrete Road and Support for Structural work, Management, Planning & Follow up for Responsibilities Work, Inspection & Control for QA&QC. |

จาก ก.พ.2539

ถึง ก.พ.2542

บริษัทผู้ว่าจ้าง

: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)

ตำแหน่ง

: ผู้จัดการงานดิน

ชื่อโครงการ

:Track Doubling Project (Package 1)Klong Rangsit Station to Ban Phachi Junction.

สถานที่ตั้งโครงการ

: จังหวัดพระนครศรีอยุธยา Thailand.

เจ้าของโครงการ

: การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายละเอียดโครงการ

: Construction of Rail way embankment length 42 Km. and Bearing Unit System for Ground Bearing Load by Concrete Pile I- 22x22 Reinforcement Concrete Bridge 18 No, Steel Bridge 6 No, Box Culvert 5 No, Pipe Culvert, Station Building 2 No, Housing 17 Unit Track Work System Installation and Facilities System Installation.

มูลค่าโครงการ

:

งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป

: Responsibilities include Construction of Embankment, Pipe Culvert, Asphaltic Concrete Road and Support for Bore Pile work, Bearing Concrete Pile Installation work, Structural work, Management, Planning &Follow up for responsibilities Work, Inspection & Control for QA&QC.

จาก ก.พ. 2538

ถึง ก.พ.2539

บริษัทผู้ว่าจ้าง

: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)

ตำแหน่ง

: ผู้จัดการโรงงาน GRC.

ชื่อโครงการ

:GRC. Factory Bangkok Mass Transit system Project,

สถานที่ตั้งโครงการ

: Industrial Complex อ่าเภอวิหารแดง จังหวัด สระบุรี Thailand.

เจ้าของโครงการ

: บริษัท BTS.

รายละเอียดโครงการ

:Precast of BTS. Segment10,000 Ea. Cable trough 53,000 lm. GRC.
(Fiber Glass Reinforcement Concrete) Noise barrier 54,000 Ea.

มูลค่าโครงการ :
งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป : Responsibilities include Construction of Factory for Producing of Noise Barrier,
Design of Waste Water Treatment System for Factory, Planning and Manage to
Production GRC.(Fiber Glass Reinforcement Concrete) Noise Barrier
54,000Ea.Planning and Developing QA&QC and ISO: 9002 for Factory.

จาก พ.ศ.2535

ถึง ก.พ. 2538

บริษัทผู้ว่าจ้าง : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ตำแหน่ง : วิศวกรงานดิน

ชื่อโครงการ : Klong Sip Kao-Kaeng Khoi Railway Project.

สถานที่ตั้งโครงการ : จังหวัดสระบุรี Thailand.

เจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายละเอียดโครงการ : Construction of Rail Way embankment length 80 Km. and Tunnel Length
1,197 m. Construction of Concrete Reinforcement Bridge 36 No. Box Culvert
54 No., Pipe Culvert and Station Building 5 No. Installation of PVD.
(Vertical Drain) for Embankment settlements.

มูลค่าโครงการ : 3,200,000,000.00 บาท(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

งานที่รับผิดชอบโดยสังเขป : Responsibilities include Construction of embankment, Pipe Culvert,
PVD. Installation, Asphaltic Concrete Road, And Support for Tunnel
Construction and Bore Pile work.

จาก พ.ศ.2533

ถึง ก.พ.2535

บริษัทผู้ว่าจ้าง : Act-Consultant Co.,Ltd.

ตำแหน่ง : Assistance to Resident Engineer

ชื่อโครงการ : นิคมอุตสาหกรรม ชลบุรี Chonburi (Bovin) Industrials Estate

สถานที่ตั้งโครงการ : จังหวัดชลบุรี Thailand.

เจ้าของโครงการ : บริษัทเหมราช จำกัด

รายละเอียดโครงการ : Construction and Land Development for Industrial
Construct of concrete road, drainage system, sanitary
System, water pipe Water treatment plant, west
Water treatment plant, and electric Supply sub-Station, etc.

หน้าที่รับผิดชอบโดยสังเขป : Responsibilities include Consult of Construction And Material inspection and
control for QA/QC.
