

ประวัติการทำงาน นายธวัช แก้วเรือน

(เอกสารใช้สำหรับประกอบการสมัครงานเท่านั้น)

ชื่อ นายธวัช แก้วเรือน
 สามัญวิศวกร **สย.11742**

เกิด 29 ธค. 2520

อายุ 47 ปี

เบอร์ติดต่อ 089-282-9323

Email:thawat4172286@hotmail.com

ที่อยู่ตามบัตรประชาชน
 41 หมู่ 7 ต.แม่ตึ่น อ.ลี้ **จ.ลำพูน**

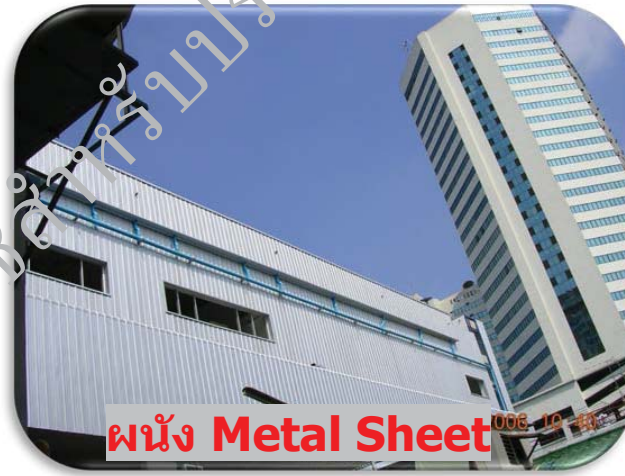
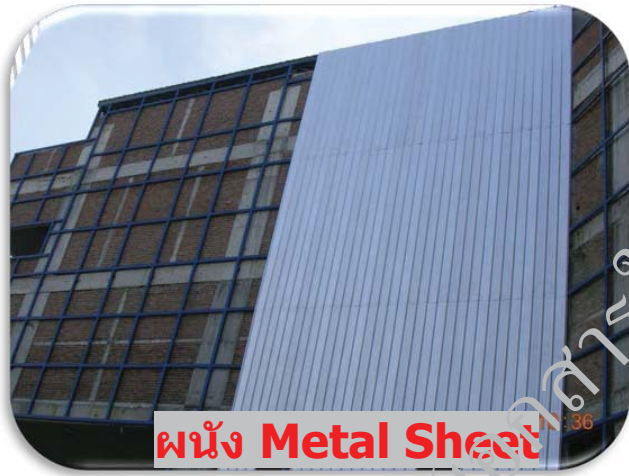
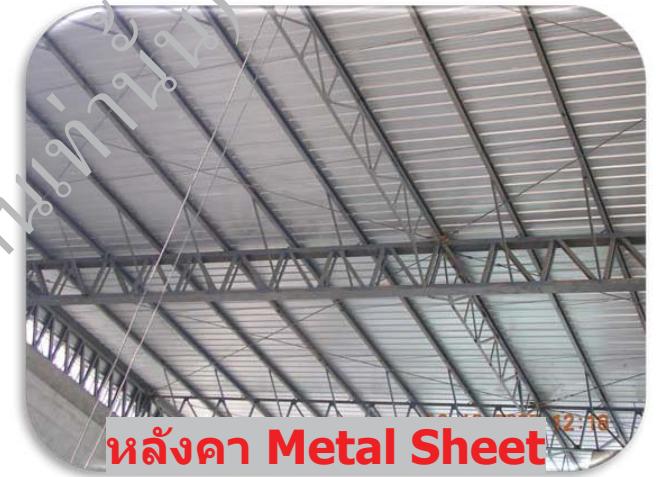
การศึกษาสูงสุด ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร สาขา **วิศวกรรมโยธา**
 มหาวิทยาลัยขอนแก่น
 ประสบการณ์ทำงาน 20 ปี



ประสบการณ์ทำงาน 20 ปี

พ.ศ.	บริษัท	ชื่อโครงการ	มูลค่าโครงการ	ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ
พ.ศ. 2547-2548	บริษัทโมเมนทัม จำกัด	โครงการก่อสร้าง อาคารจอดรถยนต์และห้องจัดเลี้ยง โรงแรมเรดิสัน	70. ล้านบาท	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงาน วางแผนงาน
พ.ศ. 2548-2550	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้าง บ้านเื้อ้ออาทร	300. ล้านบาท	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงานวางแผนงาน
พ.ศ. 2550-2551	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้าง แนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงที่1 (คลองบางเขนเก่าถึงสถานีสูบน้ำเทเวศ)	524. ล้านบาท	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงานวางแผนงาน/จัดทำและเสนอขั้นตอนวิธีการทำงาน งานอาคารบังคับน้ำ งานระบบป้องกันดินพังชั่วคราวประสานงานจัดหาและจัดจ้างผู้ออกแบบระบบป้องกันดินพังชั่วคราว
พ.ศ. 2551-2552	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้าง ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครสวนต่อขยาย สายสุขุมวิท ตอนที่1 (อ่อนนุช-แบมบริง) งาน Trackwork	4,500. ล้านบาท	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงานติดตั้งฐานคอนกรีตสำเร็จรูป รองรับรางรถไฟ(Pre Cast Concrete of Track Plinth), ตรวจสอบฐานคอนกรีตสำเร็จรูป หลังจากการติดตั้งแล้วเสร็จ รวมถึงเสนอขั้นตอนและวิธีการแก้ไขกับทางที่ปรึกษาโครงการ
พ.ศ. 2552-2556	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์จำกัด (มหาชน)	งานประมวลโครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน(สายสีแดง) (I),สัญญา1:งานโยธาสำหรับทาง รถไฟช่วงบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง	29,826.97 ล้านบาท	วิศวกรอาวุโส จัดทำและเสนอขั้นตอนวิธีการต่างๆเพื่อเลือกวิธีการทำงานที่เหมาะสม, วิเคราะห์ต้นทุน งานก่อสร้างตามหัวข้อในเอกสารราคา(Pricing Document) สำหรับงานประมวล
พ.ศ. 2556-2557	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน(สายสีแดง)(I),สัญญา2:งานโยธาสำหรับทาง รถไฟช่วงบางซื่อรังสิต	21,235.4 ล้านบาท	วิศวกรโยธาอาวุโส วางแผนงานก่อสร้าง ควบคุมงานก่อสร้าง ติดต่อประสานงานกับที่ปรึกษาโครงการ งานถนนเบี่ยงการจราจรชั่วคราวงาน Flyover Bridge ,Minor Bridge,งาน At-Grade Railway
พ.ศ. 2558-2559	บริษัท แมคทริก จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้าง โชว์รูมโตโยต้า กรุงเทพฯ สาขาสิงขน์	160. ล้านบาท	วิศวกรโยธาอาวุโส วางแผนงานก่อสร้าง ควบคุมงานก่อสร้าง ติดต่อประสานงานกับที่ปรึกษาโครงการ
พ.ศ. 2559-2562	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อรังสิต สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง	29,826. ล้านบาท	วิศวกรโยธาอาวุโส ควบคุม/วางแผนการก่อสร้าง โครงสร้างSuper Structure,งานติดตั้ง Parapet on Viaduct ในโครงการ
พ.ศ. 2562-2563	บริษัท โอทีแอล ควอลิตี้ จำกัด	โครงการก่อสร้าง บ้านเดี่ยว(บ้านจัดสรร)	33.6 ล้านบาท	วิศวกรโครงการ ควบคุม/วางแผนการก่อสร้าง ออกแบบโครงสร้างให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ทำงาน
พ.ศ. 2564-2565	บริษัท.สยามพันธุ์ วัฒนา จำกัด (มหาชน)	โครงการเพิ่มปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำเขื่อนแม่กวงอุดมธารา สัญญาที่2 งานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำและอาคารประกอบ พร้อมส่วนประกอบอื่น อุโมงค์ส่งน้ำช่วงแม่แดงแม่จัด	2,134. ล้านบาท	วิศวกรโครงการ วางแผนการก่อสร้าง ด้านบุคลากรวัสดุ-เครื่องจักรค่าใช้จ่าย / บริหารและดำเนินงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามรูปแบบทางด้านวิศวกรรม รวมถึงด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง และงานแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินงาน
พ.ศ. 2566-2567	บริษัท.เดอะวิน เทเลคอม จำกัด	โครงการก่อสร้างสายพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิตระยะ3 ช่วง กม.8+700.000 - กม.25+500.000(ทางหลวงหมายเลข 31)	948.5 ล้านบาท	ผู้จัดการโครงการ วางแผนการก่อสร้าง ด้านบุคลากรวัสดุ-เครื่องจักรค่าใช้จ่าย / บริหารและดำเนินงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามรูปแบบทางด้านวิศวกรรม รวมถึงด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง และงานแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินงาน

พ.ศ. 2547-2548	บริษัทโมเมนทัม จำกัด
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง อาคารจอดรถยนต์และห้องจัดเลี้ยง โรงแรมเรดิสัน
เจ้าของโครงการ	โรงแรมเรดิสัน
สถานที่ตั้ง	ถ.พระรามเก้า ห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ
มูลค่าโครงการ	70. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	อาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดความกว้าง20 ม.ความยาว 90 ม. จำนวน 5 ชั้น มีชั้นรับจอดรถจำนวน 4 ชั้น (ชั้นที่1-4)ชั้นที่5 เป็นห้องสำหรับจัดงานเลี้ยง มีพื้นที่ใช้สอยรวม 10,599 ตร.ม.โครงสร้างหลังคาเหล็กรูปพรรณ หลังคาเมทัลชีท
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงาน/วางแผนงาน



พ.ศ. 2548-2550	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง บ้านเอื้ออาทร
เจ้าของโครงการ	การเคหะแห่งชาติ
สถานที่ตั้ง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร,ปริมณฑล
มูลค่าโครงการ	300. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อสำเร็จ ขนาด 5 ชั้น กว้าง 15 ม. ยาว 30 ม. เป็นโครงสร้างแบบผนังรับแรง คอนกรีตสำเร็จรูปแบบห้องพัก 33 ตร.ม. ต่อยูนิตจำนวน 45 ยูนิตต่ออาคาร โครงสร้างประกอบด้วย แผ่นชิ้นงานคอนกรีตสำเร็จรูป เช่น Beam, Slab, Wall, Stairs, Parapet, Landing และอื่น
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงาน/วางแผนงาน



อาคาร 5 ชั้น



พื้นที่ 33 ตร.ม.



ห้องรับแขก ห้องนอน



ห้องนอน

โครงการบ้านเอื้ออาทร จังหวัด กรุงเทพมหานคร,ปริมณฑล

พ.ศ. 2550-2551	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง แนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงที่ 1 (คลองบางเขนเก่าถึงสถานีสูบน้ำเทเวศ)
เจ้าของโครงการ	สำนักระบายน้ำ (กรุงเทพมหานคร)
สถานที่ตั้ง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร
มูลค่าโครงการ	524. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	สร้างเขื่อน ค.ส.ล. พร้อมผนังกันน้ำ ค.ส.ล. ยาวประมาณ 1,981 ม. ,สร้างเขื่อนชนิดเข็มพืดเหล็กพร้อมผนังกันน้ำ ค.ส.ล. ยาวประมาณ 463 ม., สร้างแนวป้องกันน้ำท่วมยาวประมาณ 2,879 ม. ,งานก่อสร้างอาคารบังค้ำน้ำ 4 แห่งและปรับปรุงอาคารบังค้ำน้ำ 8 แห่งโครงสร้าง ค.ส.ล.กว้าง10 ม.ความยาว 30 ม. ความลึก 6 ม. อัตราการระบายน้ำ 3 ลบ.ม. ต่อวินาที,สร้างเขื่อน ค.ส.ล. ในคลองแยกยาวประมาณ 4,101 ม. ใช้เสาเข็มตอก I 0.40x0.50 ยาว 16 ม. I 0.35x0.35 ยาว 18 ม. และใช้เข็มพืดคอนกรีต ชนิด Corrugated Sheet Pile ยาว 19 ม.
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงาน/วางแผนงาน/จัดทำและเสนอขั้นตอนวิธีการทำงานงานอาคารบังค้ำน้ำ, งานระบบป้องกันดินพังชั่วคราว, ประสานงานจัดหาและจัดจ้างผู้ออกแบบระบบป้องกันดินพังชั่วคราว

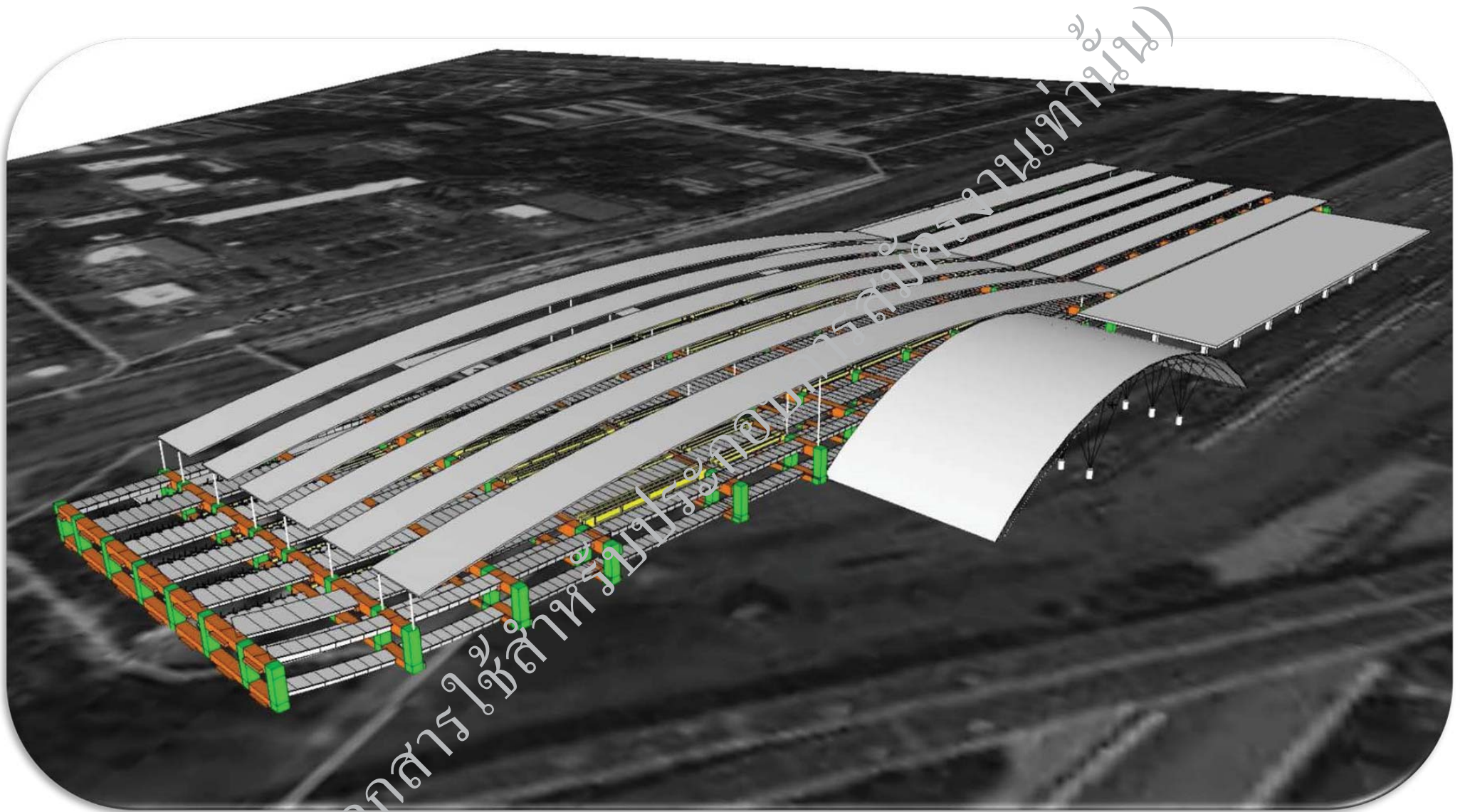
งานก่อสร้าง ริมตลิ่งแม่น้ำเจ้าพระยา และในคลองบางเขนเก่า



พ.ศ. 2551-2552	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายสุขุมวิท ตอนที่1 (อ่อนนุช-แบบริง) งาน Trackwork
เจ้าของโครงการ	สำนักการจราจรและขนส่ง (กรุงเทพมหานคร)
สถานที่ตั้ง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร
มูลค่าโครงการ	4,500. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	งานโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าระยะทาง 5.25 กม. ,งานวางรางรถไฟฟ้าและวางรางนำรถไฟฟ้า, ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 4 สถานี ประกอบด้วย สถานี E10 สถานีบางจาก, E11 สถานีปทุมณวิถี,E12 สถานีอุดมสุข,E13 สถานีบางนา และ E14 สถานีแบบริง
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโยธาส่งนาม ควบคุมงานติดตั้งฐานคอนกรีตสำเร็จรูป รองรับรางรถไฟฟ้า (Pre Cast Concrete of Track Plinth), ตรวจสอบฐานคอนกรีตสำเร็จรูป หลังจากการติดตั้งแล้วเสร็จ รวมถึงเสนอขั้นตอนและวิธีการแก้ไขกับทางที่ปรึกษาโครงการ



พ.ศ. 2552-2556	บริษัทิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	งานประมูลโครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง(สายสีแดง) (I),สัญญา1:งานโยธาสำหรับทาง รถไฟช่วงบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
สถานที่ตั้ง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร,ปริมณฑล
มูลค่าโครงการ	29,826.97 ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	ประกอบด้วยสถานี สถานี กลางบางซื่อ องค์ประกอบอาคารมีดังนี้ ชานชาลา รถไฟฟ้าชานเมือง 4ชานชาลา และชานชาลาสำหรับอนาคต 8 ชานชาลาทั้งหมด อยู่ชั้น3 ชานชาลารถไฟฟ้าทรงกลม12 ชานชาลาบนชั้น2 ของสถานี ชั้นจำหน่ายตั๋วโดยสารพร้อมอาคารทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามาहनครที่ชั้นล่างและที่จอดรถใต้อาคารสถานี ,สถานีจัตุจักรพร้อมอาคารสถานี, ทางรถไฟยกระดับบนโครงสร้างคานสำเร็จรูปทรงกลองพาดบนหัวเสาคอนกรีตหรือกรอบคานเสาคู่ทางรถไฟยกระดับบนฐานเสาเข็มจาก กม.6+600 ถึง กม.12+201.700 ,ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าชานเมือง,ถนน สะพานยกระดับและระบบระบายน้ำ
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรอาวุโส จัดทำและเสนอขั้นตอนวิธีการต่างๆเพื่อเลือกวิธีการทำงานที่เหมาะสม ,วิเคราะห์ต้นทุน งานก่อสร้างตามหัวข้อในเอกสารราคา (Pricing Document) สำหรับงานประมูล



(เอกสารใช้สำหรับโครงการก่อสร้างเท่านั้น)

พ.ศ. 2556-2557	บริษัทิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง(สายสีแดง)(T),สัญญา2:งานโยธาสำหรับทางรถไฟช่วงบางซื่อ-รังสิต
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
สถานที่ตั้ง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร,ปริมณฑล
มูลค่าโครงการ	21,235.4 ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	ประกอบด้วยสถานี 6 สถานี พร้อมอาคารสถานี (สถานีบางเขน ทุ่งสองห้อง หลักสี่ การเคหะ ดอนเมืองและรังสิต), ทางรถไฟยกระดับบนโครงสร้างคานสำเร็จรูปทรงกล่องพาดบนหัวเสาคอกกรีตหรือกรอบคานเสาคู้ ทางรถไฟยกระดับบนฐานเสาเข็ม จาก กม.12+201.700 ถึง กม.25+232 และทางรถไฟระดับดิน จาก กม. 25+232 ถึง กม. 32+350 ถนนเลียบทางรถไฟและระบบระบายน้ำ,งานดัดแปลงปรับปรุงหรือย้ายโครงสร้าง โครงการโสปเวลล์ และงานโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการขยายสถานีวัดเสมียนนารีและหลักหกในอนาคต
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโยธา อาวุโส วางแผนงานก่อสร้าง ควบคุมงานก่อสร้าง ติดต่อประสานงานกับที่ปรึกษาโครงการ งานถนนเบี่ยงการจราจรชั่วคราว,งาน Flyover Bridge ,Minor Bridge,งาน At-Grade Railway



งานสะพานกลับรถ



งานสะพานกลับรถ



งานดอกเสาเข็ม Transition ทางรถไฟ



งานเบี่ยงจราจร

(เอกสารใช้สำหรับประกอบการสมัครงานเท่านั้น)

พ.ศ. 2558-2559	บริษัท แมคทริก จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง โชว์รูมโตโยต้า กรุงเทพฯ สาขาลิ่งชั้น.
เจ้าของโครงการ	บริษัท โตโยต้า กรุงเทพฯ จำกัด
สถานที่ตั้ง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร
มูลค่าโครงการ	160. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	งานก่อสร้างโชว์รูมรถยนต์ เป็นอาคารขนาดความกว้าง 40 ม. ความยาว 140 ม. พื้นคอนกรีตอัดแรงจำนวน 3 ชั้น โครงสร้างหลังคาเหล็กรูปพรรณ หลังคาเมทัลชีทพื้นที่ใช้สอยโดยรวม 16,000 ตร.ม.
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโยธา อาวุโส วางแผนงานก่อสร้าง ควบคุมงานก่อสร้าง ติดต่อประสานงานกับที่ปรึกษาโครงการ

โครงการ : โชว์รูม โตโยต้า กรุงเทพ สาขาลำปาง



งานกระจกผนังและ อลูมิเนียมคอนกรีต



งานแทนสำหรับโชว์รถยนต์ด้านหน้า



งานตกแต่งภายในห้องรับรองลูกค้า



งานห้องน้ำและสุขภัณฑ์

พ.ศ. 2559-2562	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
สถานที่ตั้ง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร
มูลค่าโครงการ	29,826. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	1. สถานีกลางบางซื่อ องค์ประกอบอาคารมีดังนี้ ชานชาลารถไฟฟ้าชานเมือง 4 ชานชาลาและชานชาลาสำหรับอนาคต 8 ชานชาลา ทั้งหมดอยู่ชั้น 3 ชานชาลา รถไฟทางไกล 12 ชานชาลาบนชั้น 2 ของสถานี ชั้นจำหน่ายตั๋วโดยสารพร้อม อาคารทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานคร ที่ชั้นล่าง และที่จอดรถใต้อาคารสถานี 2. สถานีจัดจักรพร้อมอาคารสถานี 3.ทางรถไฟยกระดับบนโครงสร้าง คานสำเร็จ รูปทรงกล่องพาดบนหัวเสาคอนกรีต หรือกรอบคานเสาคู่ทางรถไฟยกระดับบนฐาน เสาเข็มจาก กม.6+500 ถึง กม.12+201.700 4.ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าชานเมือง ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟทางไกล ลานจอดรถไฟ (ไม่รวมงาน วางราง) และอาคาร อื่นๆ ที่สัมพันธ์กับการควบคุมการเดินทาง 5. ถนน สะพานยกระดับและระบบ
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโยธา อาวุโส ควบคุม/วางแผนการก่อสร้าง โครงสร้าง Super Structure, งานติดตั้ง Parapet on Viaduct ในโครงการ

● หน่วยงาน Super Structure



Corbel



Barrier & Cable Trough



Link Slab



Plinth



Deck Drainage



Transition



Under Pass



จุดเริ่มต้นโครงการ ถนนเทิดดำริ



เส้นทางรถไฟฟ้า ช่วงข้ามทางด่วนพิเศษศรีรัช



สถานีกรุงเทพอภิวัฒน์ (สถานีกลางบางซื่อ)



เส้นทางรถไฟฟ้า ช่วงข้ามทางด่วนพิเศษศรีรัช



แนวติดตั้ง Barrier



แนวติดตั้ง Barrier ก่อนเข้าสถานีบางซื่อ



ส่งมอบพื้นที่ให้ งานสัญญา 3



เคลื่อนย้ายเครื่องจักรทำงานด้านบน

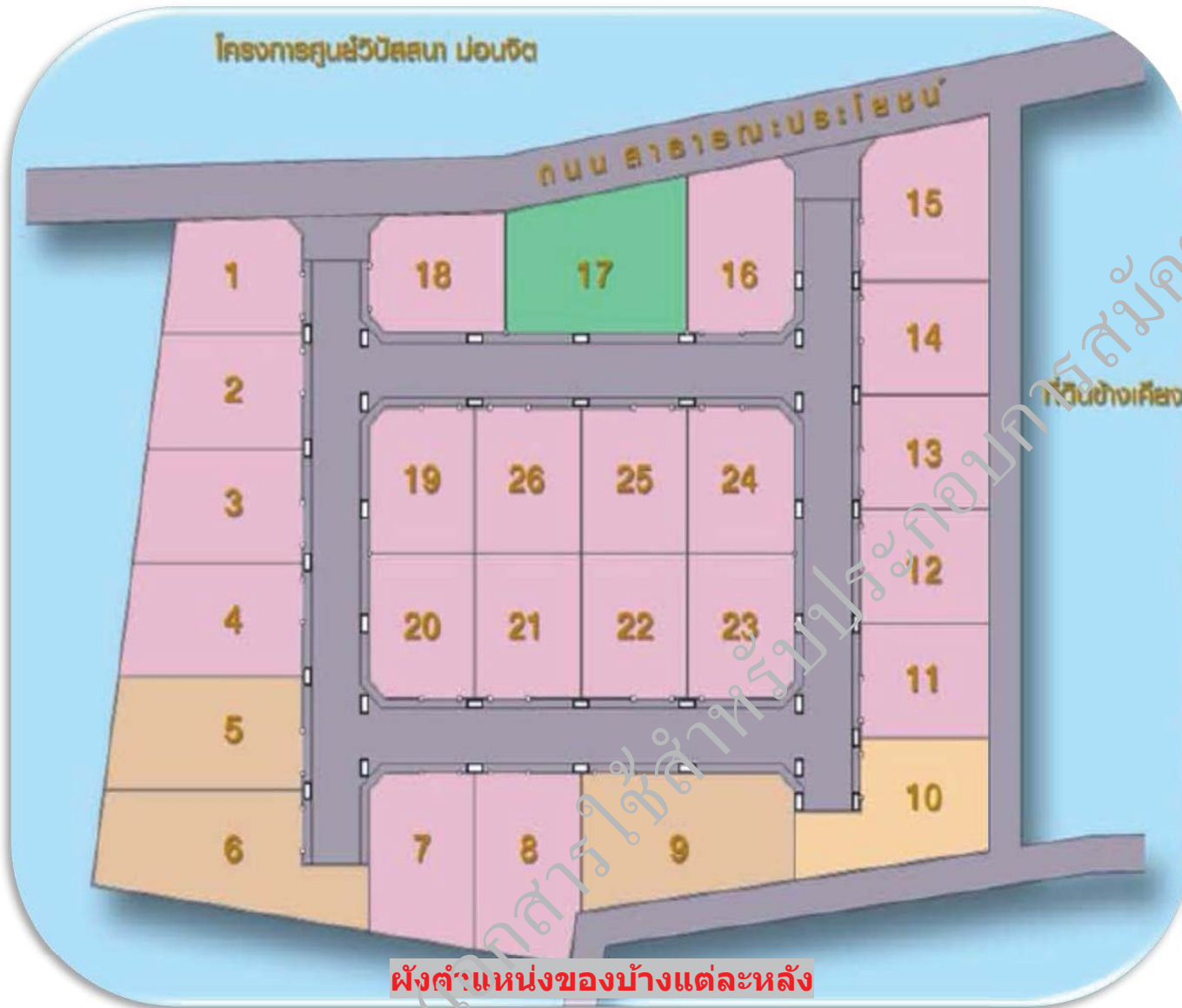


พื้นที่ก่อนส่งมอบ



สำรวจหน้างาน

พ.ศ. 2562-2563	บริษัท โอทีแอล ควอลิตี้ จำกัด
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง บ้านเคิงฟ้า (บ้านจัดสรร)
เจ้าของโครงการ	บริษัท กรพิพัฒนธร จำกัด
สถานที่ตั้ง	จังหวัด ลำพูน
มูลค่าโครงการ	33.6 ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	<p>1.บ้านชั้นเดียว พื้นที่ใช้สอย 100 ตารางเมตร ประกอบด้วย 2 ห้องนอน 2 ห้องน้ำ 1 ห้องครัว และ 1 โรงจอดรถ จำนวน 12 หลัง</p> <p>2.บ้านชั้นครึ่ง พื้นที่ใช้สอย 140 ตารางเมตร ประกอบด้วย 3 ห้องนอน 2 ห้องน้ำ 1 ห้องครัว 1 โรงจอดรถ และ 1 ห้องเก็บของ จำนวน 12 หลัง</p>
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโครงการ ควบคุม/วางแผนการก่อสร้าง ออกแบบโครงสร้างให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ทำงาน



บ้านเค็ยงดว 100 ตร.ม. จำนวน 21 หลัง



บ้านเค็ยงฟ้า 142 ตร.ม. จำนวน 4 หลัง



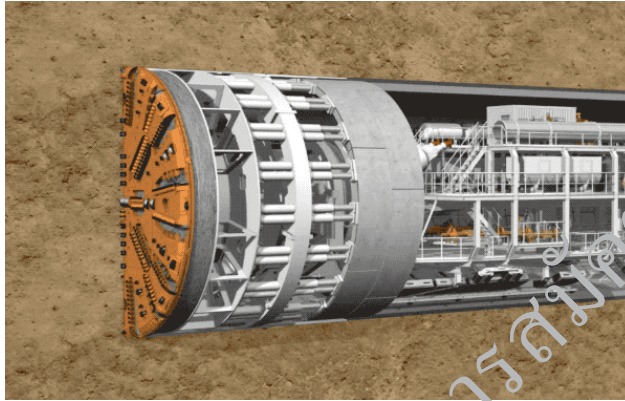


พ.ศ. 2564-2565	บริษัท.สยามพันธ์ วัฒนา จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำเขื่อนแม่กวงอุดมธารา สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำและอาคารประกอบ พร้อมส่วนประกอบอื่น อุโมงค์ส่งน้ำช่วงแม่แดง-แม่จัด
เจ้าของโครงการ	กรมชลประทาน
สถานที่ตั้ง	อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่
มูลค่าโครงการ	2,134. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	งานอุโมงค์ส่งน้ำ ตั้งแต่ กม.13+600 กม.25+624.378,งานอุโมงค์ลอด แม่น้ำปิง,งานอาคารสูบน้ำออกจากอุโมงค์ลอดแม่น้ำปิง,งานอาคารระบายน้ำท้ายอุโมงค์ส่งน้ำ,งานพื้นที่จัดการวัสดุขุดขนออกจากอุโมงค์ DA.2,งานพื้นที่จัดการวัสดุขุดขนออกจากอุโมงค์ DA.3/1,งานถนนบำรุงรักษาอาคารสูบน้ำจากอุโมงค์ลอดแม่น้ำปิง,งานถนนบำรุงรักษาอุโมงค์เข้า-ออกหมายเลข 4 และถนนบำรุงรักษาพื้นที่จัดการวัสดุขุดจากอุโมงค์ DA.3/1,งานระบบไฟฟ้า,งานก่อสร้างอื่นๆ ตามแบบรูปรายละเอียดที่กำหนดไว้
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโครงการ วางแผนการก่อสร้าง ด้านบุคลากร-วัสดุ-เครื่องจักร-ค่าใช้จ่าย / บริหารและดำเนินงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามรูปแบบทางด้านวิศวกรรม รวมถึงด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง และงานแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินงาน

TBM : Tunneling Boring Machine



หัวเจาะ TBM



TBM ขณะทำการขุดเจาะในชั้นหิน



อุโมงค์เมื่อเจาะและติดตั้งแล้วเสร็จ

D&B : Drilling & Blasting



ขุดเจาะเพื่อฝังระเบิด



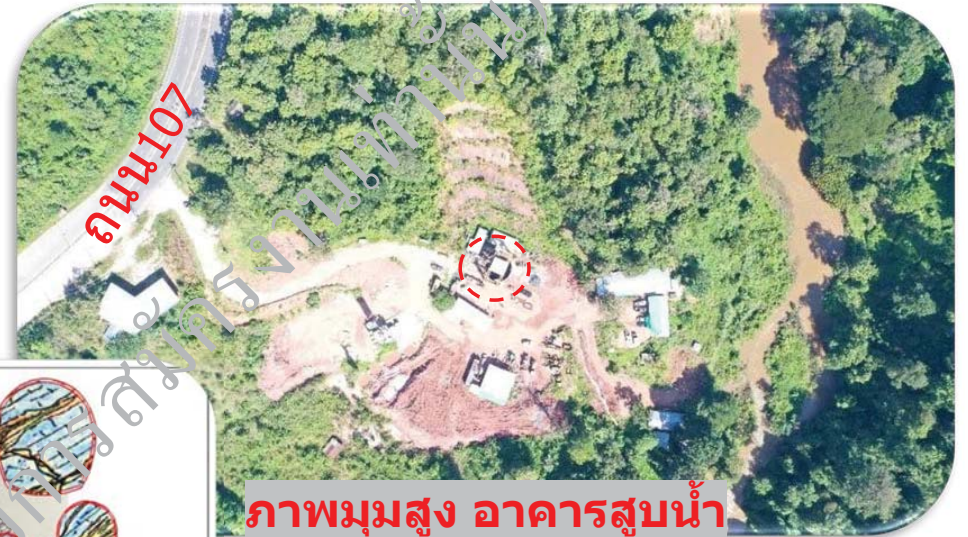
ระเบิดและขุดขน



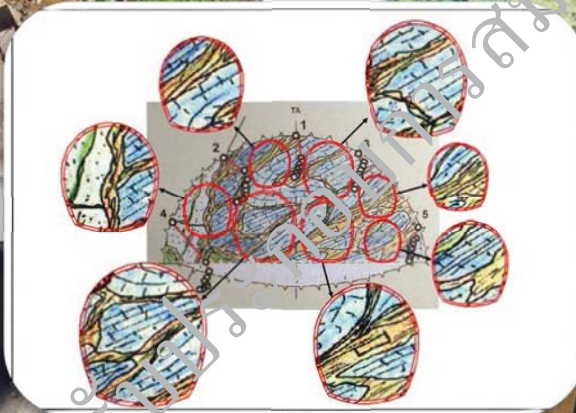
ติดตั้งค้ำยัน



ตำแหน่งอาคารสูบน้ำ



ภาพมุมสูง อาคารสูบน้ำ



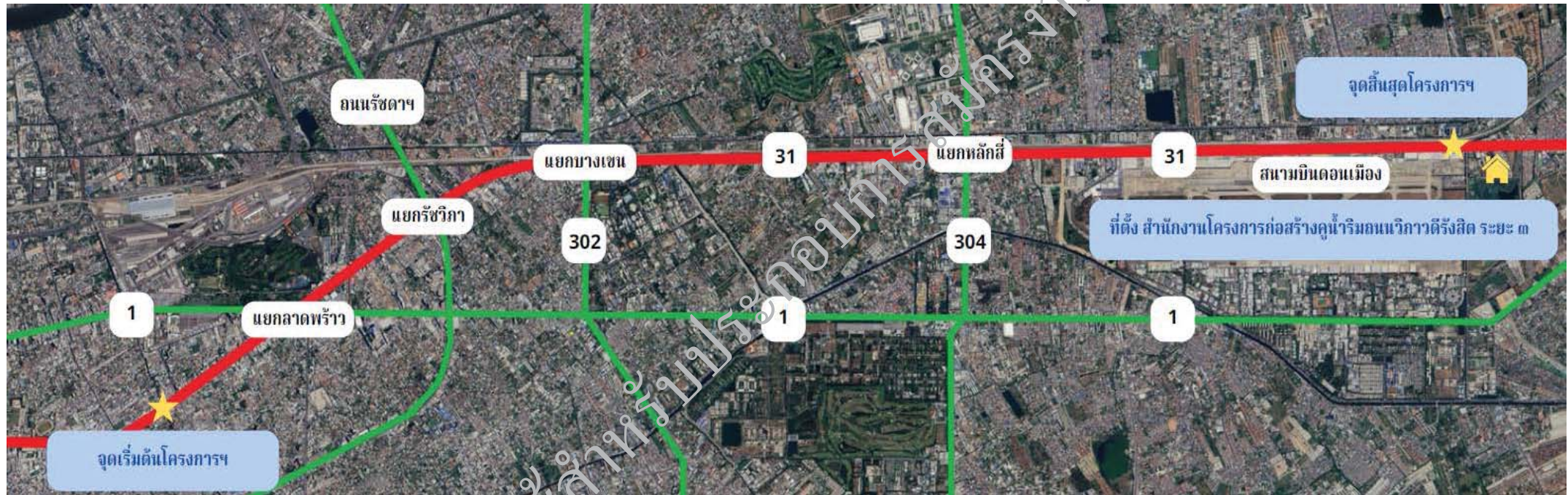
ขณะดำเนินงานก่อสร้าง อุโมงค์เข้า-ออกหมายเลข 4



คณะที่ปรึกษา ตรวจสอบโครงการ

พ.ศ. 2566-2567	บริษัท เดอะวิน เทเลคอม จำกัด
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างสายพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิตระยะ 3 ช่วง กม.8+700.000 - กม.25+500.000(ทางหลวงหมายเลข 31)
เจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง
สถานที่ตั้ง	ทางหลวงหมายเลข 31 เขต จตุจักร/ทุ่งสองห้อง/ดอนเมือง กทม.
มูลค่าโครงการ	948.5. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	โครงการก่อสร้างสายพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิตระยะ 3 ช่วง กม.8+700.000 - กม.25+500.000(ทางหลวงหมายเลข 31) ประกอบด้วย งานก่อสร้างกำแพงกันดิน Retaining Wall Type P.C.Sheet Pile งานก่อสร้างระบบค้ำยัน (Bracing Beam) งานคอนกรีตลาด (Concrete Lining) งานก่อสร้างท่อรับน้ำเสีย สำนักการระบายน้ำ กทม. งานทางเท้า รวากันตก งานปรับภูมิทัศน์ และงานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	ผู้จัดการโครงการ วางแผนการก่อสร้าง ด้านบุคลากร-วัสดุ-เครื่องจักร-ค่าใช้จ่าย / บริหารและดำเนินงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามรูปแบบทางด้านวิศวกรรม รวมถึงด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง และงานแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินงาน

โครงการก่อสร้างสายพัฒนาคุณภาพถนนวิภาวดีรังสิตระยะ 3 ช่วง กม.8+700.000 - กม.25+500.000 (ทางหลวงหมายเลข 31)





โรงงานผลิตเสาเข็ม



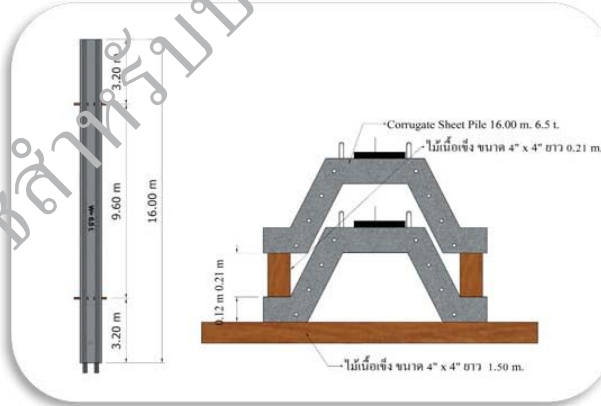
การกองเก็บเสาเข็ม



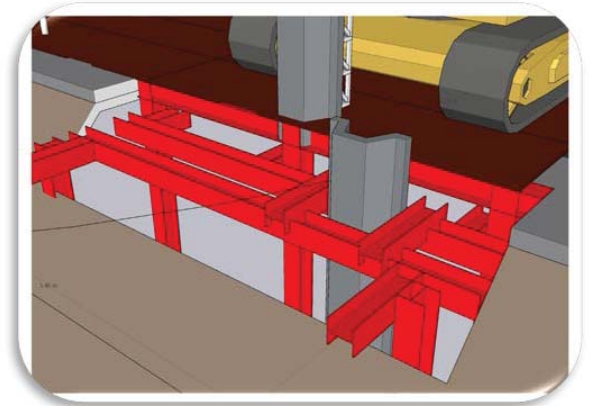
การขนส่งเสาเข็ม



งานเตรียมพื้นที่สำหรับวางเสาเข็ม



การจัดวางเสาเข็ม



จัดวาง Guide Beam

END.

(เอกสารใช้สำหรับประกอบการสมัครงานเท่านั้น)