

ประวัติและประสบการณ์ทำงาน



1. ตำแหน่งที่ต้องการสมัคร : วิศวกรสำรวจปริมาณงาน , วิศวกรประมาณราคา
2. ชื่อ - นามสกุล : นายวุฒิศักดิ์ เดชโคบุตร
3. วัน/เดือน/ปีเกิด : 28 กันยายน 2520 อายุ : 47 ปี
4. สัญชาติ : ไทย
5. การศึกษา :
ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิชาเทคโนโลยีโยธา สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ พ.ศ. 2542
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาช่างก่อสร้าง สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติราชมงคล
วิทยาเขตขอนแก่น พ.ศ. 2540
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาช่างก่อสร้าง สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติราชมงคล
วิทยาเขตขอนแก่น พ.ศ. 2538
6. การฝึกอบรมดูงาน :
7. ภาษาและความถนัด : ภาษาอังกฤษ - ปานกลาง
ภาษาไทย - ดีมาก
8. สมาชิกในสมาคมวิชาชีพ : สมาชิกสภาวิศวกร
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรม
โยธา เลขทะเบียน ทย. 35396
สมาชิกสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ประเภท
สามัญสมาชิก

9. ประวัติการทำงาน :

ก.ย. พ.ศ. 2564 - ปัจจุบัน

สถานที่ประกอบการ : บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

ตำแหน่ง หน้าที่ และลักษณะงานที่ทำ :

วิศวกรด้านการสำรวจปริมาณงานโยธา ทำหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบปริมาณงานโยธา รับรองผลงาน ความก้าวหน้าของผู้รับจ้าง

โครงการที่ทำ :

- สัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M)

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี (ต.ค.2565 – ปัจจุบัน)

ผู้เชี่ยวชาญด้านประมาณราคา ทำหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบปริมาณงาน ออกเอกสารความเห็น ตามเอกสารขอ อนุมัติข้อเสนอใน BOQ , ประสานงานและจัดทำปริมาณงานเพิ่มเติมตามที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าของโครงการ

มูลค่าก่อสร้าง : 5,004 ล้านบาท (เฉพาะส่วนที่ 1 : ค่างานก่อสร้าง)

เจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง

- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ก.ย.2564 - ต.ค.2565)

วิศวกรด้านการสำรวจปริมาณงานโยธา ทำหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบปริมาณงานโยธา รับรองผลงาน ความก้าวหน้าของผู้รับจ้าง

มูลค่าก่อสร้าง : 164,226.54 ล้านบาท

เจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

พ.ศ. 2547 - 2564

สถานที่ประกอบการ : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ตำแหน่ง หน้าที่ และลักษณะงานที่ทำ :

วิศวกรประมาณราคา รับผิดชอบงานตรวจสอบแบบก่อสร้างและรายละเอียดทางด้านวิศวกรรม ถอดปริมาณงานในโครงการ ที่จะยื่นประมูล คัดราคาต่อหน่วยเบื้องต้น ทำพิธีเซ็นเทศน์โครงการ ประสานงานกับฝ่ายก่อสร้างในเรื่องเอกสารประมูลงาน และจัดทำ BOQ เพื่อยื่นประมูลงาน

โครงการที่ทำ : (เลือกเฉพาะโครงการที่บริษัทชนะการประมูล)

- ก่อสร้างชุดคลองระบายน้ำหลากพร้อมอาคารประกอบ สัญญาที่ 1 โครงการคลองระบายน้ำหลากบางบาล - บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (พ.ศ. 2563)

เป็นโครงการก่อสร้างชุดคลองระบายน้ำหลาก และงานถนนคันคลอง ระยะทาง 3.7 กิโลเมตร ,งานสถานีสูบน้ำระบาย 2 แห่ง และงานท่อระบายน้ำปากคลอง 2 แห่ง, งานสะพานรถยนต์ข้ามคลองระบายน้ำหลาก 3 แห่ง

มูลค่าก่อสร้าง : 2,788 ล้านบาท

เจ้าของโครงการ : การชลประทาน

- โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา สัญญา 4-6 (งานโยธาช่วง พระแก้ว-สระบุรี) (พ.ศ. 2562 – 2563)

เป็นโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางราง ซึ่งประกอบด้วยงานก่อสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 31.60 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็น คั่นทางระดับดิน ระยะทางประมาณ 7.02 กิโลเมตร และโครงสร้างทางยกระดับ ระยะทางประมาณ 24.58 กิโลเมตร, งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า 7 แห่ง, งานรื้อย้ายสถานีเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ

มูลค่าก่อสร้าง : 11,251 ล้านบาท

เจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

- โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่ 1, 2 และ 3) (พ.ศ.2561 - 2562)

เป็นโครงการก่อสร้างทางพิเศษขนาด 3 ช่องจราจรไป-กลับ รวม 6 ช่องจราจร ประกอบด้วย งานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร โครงสร้างสะพานยกระดับรูปกล่องสำเร็จ และทางขึ้น-ลงทางพิเศษ ลักษณะโครงสร้างสะพานยกระดับรูปตัวไอ, งานก่อสร้างถนนระดับดินตามแนวถนนพระราม 2, งานก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง, งานติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง, งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

มูลค่าก่อสร้าง : สัญญา 1 = 6,979 ล้านบาท, สัญญา 2 = 7,241 ล้านบาท, สัญญา 3 = 6,990 ล้านบาท

เจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง ลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ (พ.ศ.2560 - 2561)

เป็นโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางราง ซึ่งประกอบด้วยงานก่อสร้างทางรถไฟใหม่ระยะทาง 29 กม. (ระดับพื้นดิน 6 กม. , ทางยกระดับ 23 กม.), งานก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่ 3 สถานี (สถานีพื้นดิน 1 สถานี , สถานียกระดับ 2 สถานี), งานก่อสร้างโยธาอื่น ๆ ของโครงการ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว, งานก่อสร้างถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู 2 แห่ง, งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและอุปสรรคต่างๆ ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ

มูลค่าก่อสร้าง : 10,147 ล้านบาท

เจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง ลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ (พ.ศ.2560 - 2561)

เป็นโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางราง ซึ่งประกอบด้วยงานก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง เป็นระดับผิวดิน ระยะทาง 116 กม., งานก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่และงานปรับปรุงสถานีรถไฟเดิมรวม 18 สถานี (สร้างใหม่ 8 สถานี , ปรับปรุง 10 สถานี), งานก่อสร้างย้ายเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (CY) 1 แห่งที่ สถานีนครสวรรค์, งานก่อสร้างโยธาอื่น ๆ ของโครงการ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว, งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามรถไฟ , งานก่อสร้างถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู , ถนนลอดใต้สะพานรถไฟ, งานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมการเดินรถ (CTC) ที่สถานีนครสวรรค์, งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและอุปสรรคต่างๆ ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ

มูลค่าก่อสร้าง : 8,813 ล้านบาท

เจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

- โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อม ถ.ราชพฤกษ์-ถ.กาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS-1 NS2 NS3 และ CD-ROAD (พ.ศ.2559 - 2560)

เป็นโครงการก่อสร้างงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมระหว่างถนนราชพฤกษ์กับถนนกาญจนาภิเษก ประกอบด้วยงานก่อสร้างงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อม,ทางแยกต่างระดับ และสะพานข้ามคลอง ตอน NS-1 ระยะทาง 5.2 กม., งานก่อสร้างถนนต่อเชื่อม,ทางแยกต่างระดับ ตอน NS-2 ระยะทาง 2.8 กม., งานก่อสร้างถนนต่อเชื่อม,ทางแยกต่างระดับ และสะพานข้ามคลอง ตอน NS-3 ระยะทาง 4.3 กม., งานก่อสร้างถนนต่อเชื่อม,ทางแยกต่างระดับ และสะพานข้ามคลอง ตอน CD-ROAD ระยะทาง 2.4 กม.

- มูลค่าก่อสร้าง : NS-1 = 1,604 ล้านบาท, NS-2 = 1,871 ล้านบาท, NS-1 = 2,007 ล้านบาท,
CD-ROAD = 1,275 ล้านบาท
- เจ้าของโครงการ : กรมทางหลวงชนบท
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว สัญญา 2 ช่วงสะพานใหม่ – คูคต (พ.ศ.2557 - 2558)
เป็นโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีเขียว(สายเหนือ) ช่วงสะพานใหม่ถึงคูคต ประกอบด้วยงานก่อสร้างงานก่อสร้างทางยกระดับ แบบ Segmental Box Girder ระยะทางประมาณ 6.8 กม., งานก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า 4 แห่ง, งานถนน, งานระบบระบายน้ำ, งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค
มูลค่าก่อสร้าง : 6,738 ล้านบาท
เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
 - โครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ- รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ สัญญา 1 (พ.ศ.2556 - 2558)
เป็นโครงการก่อสร้างก่อสร้างระบบขนส่งทางราง ประกอบด้วยงานก่อสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทางประมาณ 6.2 กม., สถานีจำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีกลางบางซื่อและสถานีจตุจักร, ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟทางไกล และ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าขานเมือง, ถนนเลียบริมทางรถไฟ
มูลค่าก่อสร้าง : 29,826 ล้านบาท
เจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย
 - โครงการทางแยกต่างระดับถนนพัฒนาการ – ถนนอ่อนนุช (พ.ศ.2554 – 2556)
เป็นโครงการก่อสร้างงานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ช่วงถนนพัฒนาการ - ถนนอ่อนนุช ประกอบด้วยงานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ระบบ I - GIRDER ข้ามแยกพัฒนาการ – อ่อนนุช
มูลค่าก่อสร้าง : 855 ล้านบาท
เจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร
 - โครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสีน้ำเงิน สัญญา 3 งานก่อสร้างยกระดับ ช่วงเตาปูน-ท่าพระ (พ.ศ.2554 - 2556)
เป็นโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูนถึงท่าพระ ประกอบด้วยงานก่อสร้างงานก่อสร้างทางยกระดับ แบบ Segmental Box Girder ระยะทางประมาณ 11 กม., งานก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า 8 แห่ง, 3) งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา, งานถนน, งานระบบระบายน้ำ, งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค
มูลค่าก่อสร้าง : 11,284 ล้านบาท
เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
 - โครงการระบบรถไฟฟ้าขานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน (พ.ศ.2552 - 2554)
วิศวกรประมาณราคา รับผิดชอบงานตรวจสอบแบบก่อสร้างและรายละเอียดทางด้านวิศวกรรม ถอดปริมาณงานในโครงการที่จะยื่นประมูล ประสานงานกับฝ่ายก่อสร้างในเรื่องเอกสารประมูลงาน
เป็นโครงการก่อสร้างก่อสร้างระบบขนส่งทางราง ประกอบด้วยงานก่อสร้างทางรถไฟและงานระบบรางขนาดทางรถไฟ กว้าง 1 เมตร เป็นระยะทาง โดยประมาณ 15.26 กม.,งานทางรถไฟระดับดิน ระยะทาง 7.56 กม.,งานทางรถไฟยกระดับ ระยะทาง 7.70 กม., สถานีจำนวน 3 สถานี, ถนนเลียบริมทางรถไฟ ระยะทางประมาณ 21.76 กม.
มูลค่าก่อสร้าง : 9,087 ล้านบาท
เจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย
 - โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 (พ.ศ.2550 – 2552)
วิศวกรประมาณราคา รับผิดชอบงานตรวจสอบแบบก่อสร้างและรายละเอียดทางด้านวิศวกรรม ถอดปริมาณงานในโครงการที่จะยื่นประมูล ประสานงานกับฝ่ายก่อสร้างในเรื่องเอกสารประมูลงาน

เป็นโครงการก่อสร้างงานก่อสร้างทางพื้นคอนกรีตและแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ช่วงซอยวัชรพล - ถนนสุขาภิบาล 5 ประกอบด้วยก่อสร้างทางพิเศษสายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอก สัญญาที่ 1 ทางยกระดับสายหลักเชื่อมต่อกับจุดสิ้นสุดทางพิเศษสายฉลองรัช และสัญญาที่ 2 ทางแยกต่างระดับ กม.11

มูลค่าก่อสร้าง : 3,489 ล้านบาท

เจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

พ.ศ. 2545-2547

สถานที่ประกอบการ : บริษัท ยงวัฒนกิจก่อสร้าง(1981) จำกัด

ตำแหน่ง หน้าที่ และลักษณะงานที่ทำ :

วิศวกรโยธารับผิดชอบงานตรวจสอบแบบก่อสร้างและรายละเอียดทางด้านวิศวกรรม ถอดปริมาณงานในโครงการ ออกแบบงานก่อสร้าง, ควบคุมงานก่อสร้างตามแบบที่กำหนด

พ.ศ. 2542-2545

สถานที่ประกอบการ : องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ อ.พล จ.ขอนแก่น

ตำแหน่ง หน้าที่ และลักษณะงานที่ทำ :

นายช่างโยธา รับผิดชอบงานตรวจสอบแบบก่อสร้างและรายละเอียดทางด้านวิศวกรรม ถอดปริมาณงานในโครงการ ออกแบบงานก่อสร้าง, ควบคุมงานก่อสร้างตามแบบที่กำหนด

โครงการที่ทำ :

- โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก, งานเชื่อมกันน้ำ และงานท่อระบายน้ำภายในตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

ขอรับรองว่าประวัติการศึกษาและการทำงานดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงนาม _____



เจ้าของประวัติ

(นายวุฒิสักดิ์ เดชโคบุตร)

วันที่ 24 กรกฎาคม 2567