



ประวัติและประสบการณ์

1. ตำแหน่งที่เสนอ :
2. ชื่อสกุล : นายไพบูลย์ แสงจันทร์
3. วัน / เดือน / ปีเกิด : 20 มกราคม 2506
4. สัญชาติ : ไทย
5. การศึกษา : ปริญญาตรี (สาขาวิศวกรรมโยธา)
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทเวศน์ พ.ศ.2539
ปริญญาโท (สาขาวิศวกรรมและการบริหารการก่อสร้าง)
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า ธนบุรี พ.ศ.2551
6. การฝึกอบรมหรือดูงาน : การประเมินความเสี่ยงความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง
7. ภาษา : พูด อ่าน เขียน หมายเหตุ
ภาษาไทย ภาษาแม่
ภาษาอังกฤษ พอใช้ ดีมาก ดี ภาษาที่สอง
8. สถานภาพทางวิชาชีพ : สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา (สย.10050)
9. สมาชิกสมาคม : สมาชิกสภาวิศวกร , วิศวกรรมสถาน
10. ประวัติการทำงาน : ประสบการณ์ 24 ปี เกี่ยวกับการบริหารและควบคุมงานก่อสร้างการและ
ออกแบบ โครงการขนาดใหญ่ของทั้งภาครัฐและเอกชน จำนวนมาก โดยมี
รายละเอียดประสบการณ์ ดังนี้
 - โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
 - โครงการก่อสร้างสะพานเทียบเครื่องบินหมายเลข 5 และขยายทาง
วิ่ง B ฝั่งตะวันออก ท่าอากาศยานดอนเมือง
 - โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียง
ของ กรมการขนส่งทางบก
 - โครงการก่อสร้างหอพักพนักงานการรถไฟฟ้ามหานคร

- โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์การเรียนรู้ทางการเงินและการลงทุน
ธุรกิจระหว่างประเทศ
- โครงการก่อสร้างศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมสรรพสามิต
- โครงการอาคารหอพักแพทย์และพยาบาล โรงพยาบาลราชวิถี
- โครงการก่อสร้างอาคารหอพักแอร์ ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่า
อากาศยานสุวรรณภูมิ
- โครงการก่อสร้างอาคารคณะวิทยาการสารสนเทศ มหาวิทยาลัย
บูรพา
- โครงการก่อสร้างอาคารอาคารอนุรักษ์พลังงานปฏิบัติการ
นวัตกรรม และอาคารอุตสาหกรรมเทคโนโลยี มหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์
- โครงการก่อสร้างอาคารเรียนอเนกประสงค์ มหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีราชมงคลกรุงเทพ,
- โครงการก่อสร้างอาคาร วชิราวุธวิทยาลัย คณะเกษตร มหาวิทยาลัย
เกษตรศาสตร์
- โครงการก่อสร้างอาคารโรงงานของบริษัทคาร์เรียนท์ (ประเทศ
ไทย)จำกัด
- โครงการก่อสร้างอาคาร SWS โรงกลั่นน้ำมันบางจาก เป็นต้น

10.1 2560 – ปัจจุบัน

ผู้ว่าจ้าง

: บริษัท ร้อยจ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่ง

: ผู้บริหารโครงการ/ผู้จัดการโครงการ

บริหารกำกับดูแลและควบคุมงานก่อสร้าง โครงการต่างๆ ดังนี้

- โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมพื้นที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุง
(Workshop) และคลังพัสดุ กลุ่มอาคารซ่อมบำรุง (Airport
Maintenance Facilities: AMF) และศูนย์ขนส่งสาธารณะ ภายในท่า
อากาศยานสุวรรณภูมิ(ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) (15 ก.พ.2564 – ปัจจุบัน)
- ลักษณะโครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงาน พร้อมพื้นที่ปฏิบัติงานซ่อม
บำรุง (Workshop) และคลังพัสดุ กลุ่มอาคารซ่อมบำรุง (Airport

Maintenance Facilities: AMF) และศูนย์ขนส่งสาธารณะ ทสภ.โดย
ใช้พื้นที่บริเวณกลุ่มอาคารซ่อมบำรุง (AMF) เดิม ประกอบด้วย งาน
อาคาร งานถนน ที่จอดรถ และงานต่อเชื่อมระบบสาธารณูปโภค จำนวน
มาก โดยมีราคาค่าก่อสร้าง 299,887,320.00 บาท

- ทำหน้าที่ผู้บริหารโครงการ รับผิดชอบบริหารและควบคุมงานก่อสร้างทั้ง
โครงการ โดยโครงการมีอาคารประกอบด้วย

อาคาร A จำนวน 1 หลัง สูง 2 ชั้น เป็นอาคารสำนักงานและ
Workshop ของส่วนสนามบินและส่วนบำรุงพื้นที่และสนับสนุน
เครื่องทุ่นแรง พร้อมงานระบบประกอบอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวก
สะดวก ดังนี้

อาคาร B จำนวน 1 หลัง สูง 3 ชั้น เป็นอาคารสำนักงานและ
Workshop ของส่วนสุขาภิบาลและส่วนแบบแผน ฝ่ายสนามบินและ
อาคาร สำนักงานฝ่ายสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์

อาคาร C จำนวน 1 หลัง สูง 1 ชั้น เป็นอาคารคลังพัสดุ (ปิดทึบ)

อาคาร D จำนวน 1 หลัง สูง 1 ชั้น เป็นอาคารคลังพัสดุ (โปร่ง)

อาคาร E จำนวน 1 หลัง สูง 1 ชั้น เป็นส่วนต่อขยายของอาคาร
AMF1 (Workshop)

อาคาร F จำนวน 1 หลัง สูง 1 ชั้น เป็นอาคารส่วนรักษาการณ์

อาคาร G จำนวน 1 หลัง สูง 2 ชั้น เป็นอาคารสำนักงานของฝ่าย
บริการการขนส่ง

งานถนนภายในโครงการและที่จอดรถ และงานเชื่อมต่อระบบ
สาธารณูปโภคเข้าสู่อาคารสำนักงาน พร้อมพื้นที่ปฏิบัติงานซ่อมบำรุง
(Workshop) และคลังพัสดุ กลุ่มอาคารซ่อมบำรุง (Airport
Maintenance Facilities: AMF) และศูนย์ขนส่งสาธารณะ

มีระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยอาคาร ประกอบด้วย
ระบบไฟฟ้า, ระบบสื่อสาร, ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์, ระบบ
โทรศัพท์, ระบบโทรทัศน์วงจรปิด, ระบบโทรทัศน์ผ่านดาวเทียม, ระบบ
เสียงประกาศ ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้, ระบบปรับอากาศ,
ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง, ระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำ
เสีย, งานก่อสร้างถนนภายในโครงการและลานจอดและทางเข้าหลัก
และงานสาธารณูปโภคอื่นๆ

- โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ
จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 1 ของ กรมการขนส่งทางบก (6 มิถุนายน 2560 –
28 พ.ค. 2562)

- ลักษณะโครงการก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งสินค้าโดยใช้พื้นที่บริเวณเชิง
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 โดยใช้เนื้อที่ 280 ไร่ ประกอบด้วย

งานดิน งานถนน งานอาคาร และระบบสาธารณูปโภคจำนวนมาก โดยมีราคาค่าก่อสร้าง 1,360,000,000.00 บาท

- ทำหน้าที่ผู้บริหารโครงการ รับผิดชอบบริหารและควบคุมงานก่อสร้างทั้งโครงการ โดยโครงการมีอาคารประกอบ อาคารสำนักงาน Main Office ,Administration Workshop ,Management Control.,คลังสินค้าทัณฑ์บน ,Common Control Area.,คลังสินค้าศุลกากร,Container Freight Station, Dormitory และ Garbage Disposal, Check & Toll Fee (Office, Booth, Canopy) and Other Works มีระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยอาคาร ประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า, ระบบสื่อสาร, ระบบสารสนเทศ, ระบบโทรศัพท์, ระบบโทรทัศน์วงจรปิด, ระบบเตือนอัคคีภัย, ระบบปรับอากาศ, ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง, ระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย, งานก่อสร้างถนนภายในโครงการและลานจอดและทางเข้าหลัก และงานสาธารณูปโภคอื่นๆ
- โครงการก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน รฟม การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม)บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวาง (เลียบคลองยมราช)
 - เป็นการก่อสร้างอาคาร คสล.สูง 4 ชั้น และ อาคารร้านค้าสวัสดิการสูง 1 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยภายในอาคารที่พักประมาณ 3,488 ตร.ม. เป็นห้องพักอาศัยขนาด 25 ตร.ม.จำนวน 79 ห้อง , ห้องเก็บจดหมาย 1 ห้อง, ห้องโถงพักคอยและอื่นๆ และร้านค้าสวัสดิการมีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 150 ตร.ม. พร้อมงานระบบประกอบอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวก ถนนภายในโครงการ งานปรับแต่งภูมิสถาปัตยกรรมและที่จอดรถจำนวน 29 คัน งานเชื่อมต่อระบบสาธารณูปโภคเข้าสู่โครงการ ได้แก่ ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร ระบบสุขาภิบาล ระบบควบคุมการเข้า - ออก ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ระบบกล้องวงจรปิดระบบ MATV ระบบโทรศัพท์และระบบ Network System
 - มีการออกแบบติดตั้งอุปกรณ์และระบบด้านความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้อาคารตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ระบบสัญญาณแจ้งเตือนเพลิงไหม้ บันไดและประตูหนีไฟ ตลอดจนมีการติดตั้งอุปกรณ์และระบบอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของผู้ใช้อาคารและอุปกรณ์ระบบต่างๆ เช่นระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์และ ระบบเสียงประกาศเรียก ระบบ TV รวม ระบบทีวีวงจรปิด ระบบควบคุมการเข้า- ออก ระบบแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) โดยมีราคาค่าก่อสร้าง 72,3778,000.00 บาท

- ทำหน้าที่ผู้บริหารโครงการ รับผิดชอบบริหารและควบคุมงานก่อสร้างทั้งโครงการ โดยอาคารมีระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย อาคาร ประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า, ระบบสื่อสาร, ระบบสารสนเทศ, ระบบโทรศัพท์, ระบบโทรทัศน์วงจรปิด, ระบบเตือนอัคคีภัย, ระบบปรับอากาศ, ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง, ระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย, งานก่อสร้างถนนทางเข้าหลัก และงานสาธารณูปโภคอื่นๆ
- โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์การเรียนรู้ทางการเงินและการลงทุนธุรกิจระหว่างประเทศ วิทยาลัยพาณิชยศาสตร์เป็นการก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 10 ชั้น (ไม่รวมชั้นดาดฟ้า) มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 16,585 ตารางเมตร ใช้สำหรับการเรียนการสอนและการปฏิบัติการของบุคลากรของวิทยาลัยพาณิชยศาสตร์ โดยมีราคาค่าก่อสร้าง 296,900,000.00 บาท ของสัญญาสัญญาระยะที่ 1 เนื่องจากอาคารยังไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์สามารถใช้อาคารได้ วิทยาลัยพาณิชยศาสตร์และต่อมาได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณจึงดำเนินการก่อสร้าง งานระบบประจำอาคารอีกหลายรายการ เพื่อให้อาคารแล้วเสร็จสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งขอบเขตงานตามรายละเอียดตามสัญญาระยะที่ 2 เป็นการติดตั้งระบบประจำในวงเงิน 34,000,000.00 บาท
 - มีการออกแบบติดตั้งอุปกรณ์และระบบด้านความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้อาคารตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Automatic Sprinkler System) ระบบสัญญาณแจ้งเตือนเพลิงไหม้ บันไดและประตูหนีไฟ ตลอดจนมีการติดตั้งอุปกรณ์และระบบอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของผู้ใช้อาคาร เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ระบบโทรศัพท์และระบบคอมพิวเตอร์ ระบบ TV รวมระบบควบคุมการเข้า-ออก ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์
 - ทำหน้าที่ผู้บริหารโครงการ รับผิดชอบบริหารและควบคุมงานก่อสร้างทั้งโครงการ โดยอาคารมีระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย อาคาร ประกอบด้วยระบบไฟฟ้า, ระบบสื่อสาร, ระบบสารสนเทศ, ระบบโทรศัพท์, ระบบโทรทัศน์วงจรปิด, ระบบเตือนอัคคีภัย ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง, ระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย, งานก่อสร้างถนนทางเข้าหลักและรอบอาคาร และงานสาธารณูปโภคอื่นๆ
- โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมสรรพสามิต ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ (22 กันยายน 2558 – 23 ก.ย. 59)
 - ลักษณะโครงการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 4 ชั้น พร้อมชั้นดาดฟ้า

- และหลังคา มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 5,100 ตารางเมตร ใช้สำหรับเป็นสำนักงานที่ทำการจัดเก็บสำรองข้อมูลคอมพิวเตอร์ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
- มีการออกแบบติดตั้งอุปกรณ์และระบบด้านความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้อาคารตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ระบบดับเพลิงอัตโนมัติชนิดหมอกน้ำ(Water Mist Fire Protection System) ระบบสัญญาณแจ้งเตือนเพลิงไหม้ บันไดและประตูหนีไฟ ตลอดจนมีการติดตั้งอุปกรณ์และระบบอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของผู้ใช้อาคารและอุปกรณ์ระบบควบคุมอัตโนมัติ Building Automation System (BAS) ต่างๆ เช่นระบบสำรองข้อมูลสารสนเทศ(Server) ลิฟต์โดยสารและลิฟต์ขนของ ระบบไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ระบบโทรศัพท์และสื่อสารข้อมูลคอมพิวเตอร์ ระบบเสียงประกาศเรียก ระบบ TV รวม ระบบทีวีวงจรปิด ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ BAS ระบบควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมการเข้า-ออก ระบบฝ้าดูและแจ้งเตือนอัตโนมัติ (Environmental Monitoring System DCIM) ระบบ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ระบบปรับอากาศ (VRV)และระบายอากาศฯลฯ โดยมีราคาค่าก่อสร้าง 332,000,000.00 บาท
 - ทำหน้าที่ผู้บริหารโครงการ รับผิดชอบบริหารและควบคุมงานก่อสร้างทั้งโครงการ โดยอาคารมีระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยอาคาร ประกอบด้วยระบบลิฟต์โดยสารจำนวน 4 ชุด, ระบบไฟฟ้า, ระบบสื่อสาร, ระบบสารสนเทศ, ระบบโทรศัพท์, ระบบโทรทัศน์วงจรปิด, ระบบเตือนอัคคีภัย, ระบบปรับอากาศ, ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง, ระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย, งานก่อสร้างถนนทางเข้าหลัก และงานสาธารณูปโภคอื่นๆ
 - โครงการก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์และพยาบาล โรงพยาบาลราชวิถี
 - ลักษณะโครงการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 18 ชั้น พร้อมชั้นดาดฟ้า มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 21,020 ตารางเมตร ใช้สำหรับเป็นที่พักอาศัยอำนวยความสะดวกในการมาปฏิบัติหน้าที่ของแพทย์ประจำบ้านและพยาบาลโรงพยาบาลราชวิถี กรมการแพทย์
 - มีการออกแบบติดตั้งอุปกรณ์และระบบ ด้านความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้อาคารตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ลิฟต์โดยสารและลิฟต์ขนส่งระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ระบบสัญญาณแจ้งเตือนเพลิงไหม้ บันไดและประตูหนีไฟ ตลอดจนมีการติดตั้งอุปกรณ์และระบบอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของผู้ใช้อาคารและอุปกรณ์ระบบควบคุม

อัตโนมัติต่างๆ เช่นระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ ระบบเสียงประกาศ เรียก ระบบ TV รวม ระบบทีวีวงจรปิด ระบบควบคุมการเข้าออก ระบบแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ฯลฯ โดยมีราคาค่าก่อสร้าง 425,888,000.00 บาท

- ทำหน้าที่ผู้บริหารโครงการ รับผิดชอบบริหารและควบคุมงานก่อสร้างทั้งโครงการ โดยอาคารมีระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย อาคาร ประกอบด้วยระบบลิฟต์โดยสารจำนวน 3 ชุด, ระบบไฟฟ้า, ระบบสื่อสาร, ระบบสารสนเทศ, ระบบโทรศัพท์, ระบบโทรทัศน์วงจรปิด, ระบบเตือนอัคคีภัย, ระบบปรับอากาศ, ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง, ระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย, งานก่อสร้างถนนทางเข้าหลัก และงานสาธารณูปโภคอื่นๆ
- โครงการก่อสร้างอาคารพักแรม ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี
 - ลักษณะโครงการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 3 ชั้น พร้อมชั้นดาดฟ้า และหลังคา มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 2,300 ตารางเมตร ใช้สำหรับเป็นที่พักแรมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โดยเป็นห้องพักอาศัยจำนวน 32 ห้อง (รวม 172 คน), ห้องประชุมรองรับ 102 ที่นั่ง, ห้องออกกำลังกาย และอื่นๆ
 - มีการออกแบบติดตั้งอุปกรณ์และระบบด้านความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้อาคารตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ระบบสัญญาณแจ้งเตือนเพลิงไหม้ บันไดและประตูหนีไฟ ตลอดจนมีการติดตั้งอุปกรณ์และระบบอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของผู้ใช้อาคารและอุปกรณ์ระบบต่างๆ เช่นระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์และ ระบบเสียงประกาศเรียก ระบบ TV รวม ระบบทีวีวงจรปิด ระบบควบคุมการเข้า-ออก ระบบแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm System) โดยมีราคาค่าก่อสร้าง 67,356,500.00 บาท
 - ทำหน้าที่ผู้บริหารโครงการ รับผิดชอบบริหารและควบคุมงานก่อสร้างทั้งโครงการ โดยอาคารมีระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย อาคาร ประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า, ระบบสื่อสาร, ระบบสารสนเทศ, ระบบโทรศัพท์, ระบบโทรทัศน์วงจรปิด, ระบบเตือนอัคคีภัย, ระบบปรับอากาศ, ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง, ระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย, งานก่อสร้างถนนทางเข้าหลัก และงานสาธารณูปโภคอื่นๆ

10.1 2553 – 2560

ผู้ว่าจ้าง

: บริษัท ร้อยจ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่ง

: วิศวกรควบคุมโครงการ

บริหารกำกับดูแลและควบคุมงานก่อสร้าง โครงการต่างๆ ดังนี้

- โครงการก่อสร้างอาคารคณะวิทยาการสารสนเทศ มหาวิทยาลัยบูรพา เขตบางแสน จังหวัดชลบุรี (28 เมษายน 2558 – 13 ก.ย. 60)
 - ลักษณะโครงการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 11 ชั้น พร้อมชั้นใต้ดิน และชั้นดาดฟ้า ความสูงรวม 55.50 เมตร มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 20,102 ตารางเมตร ใช้สำหรับการเรียนการสอนและการปฏิบัติการของบุคลากรของคณะวิทยาการสารสนเทศ มหาวิทยาลัยบูรพา
 - ทำหน้าที่วิศวกรโครงการ รับผิดชอบบริหารและควบคุมงานก่อสร้างทั้งโครงการ โดยอาคารมีระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย อาคาร ประกอบด้วยระบบลิฟต์โดยสารจำนวน 4 ชุด, ระบบไฟฟ้า, ระบบสื่อสาร, ระบบสารสนเทศ, ระบบโทรศัพท์, ระบบโทรทัศน์วงจรปิด, ระบบเตือนอัคคีภัย, ระบบปรับอากาศ, ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง, ระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย, งานก่อสร้างถนนทางเข้าหลัก และงานสาธารณูปโภคอื่นๆ โดยมีราคาก่อสร้าง 417,000,000.00 บาท
- โครงการก่อสร้างอาคารอนุรักษ์พลังงานปฏิบัติการนวัตกรรม และ อุตสาหกรรมเทคโนโลยี ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ วิทยาเขตศาลายา (8 กันยายน 2555 – 6 กันยายน 2558)
 - ลักษณะโครงการเป็นอาคารใช้สำหรับการเรียนการสอนและห้องทดสอบปฏิบัติการ แบ่งเป็น 2 อาคาร ดังนี้
 - ส่วนที่ 1 อาคารอนุรักษ์พลังงานปฏิบัติการนวัตกรรม เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 9 ชั้น ระบบพื้น Post Tension มีพื้นที่ประมาณ 14,597 ตารางเมตร ใช้เป็นอาคารสำหรับการเรียนการสอน
 - ส่วนที่ 2 อาคารอุตสาหกรรมเทคโนโลยี เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 7 ชั้น มีพื้นที่ประมาณ 14,603 ตารางเมตร ใช้เป็นอาคารสำหรับการเรียนการสอนและฝึกอบรม
 - ทำหน้าที่วิศวกรโครงการ รับผิดชอบบริหารและควบคุมงานก่อสร้างทั้งโครงการ โดยแต่ละอาคารมีระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยอาคาร ประกอบด้วยระบบลิฟต์โดยสารจำนวน 2 ชุด, ระบบไฟฟ้า, ระบบสื่อสาร, ระบบโทรศัพท์, ระบบโทรทัศน์วงจรปิด, ระบบเตือนอัคคีภัย, ระบบปรับอากาศ, ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง, ระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย, งานก่อสร้างถนนทางเข้าหลัก และงานสาธารณูปโภคอื่นๆ โดยมีราคาก่อสร้าง 261,000,000.00 บาท
- โครงการก่อสร้างอาคารเรียนเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา และอาคารฝึกอาชีพพระยะสัน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ วิทยาเขต

วังไกลกังวล หัวหิน (5 ตุลาคม 2554 – 29 ตุลาคม 2557)

- ลักษณะโครงการเป็นอาคารใช้สำหรับการเรียนการสอนและห้องทดสอบปฏิบัติการ แบ่งเป็น 2 อาคาร ดังนี้
 - ส่วนที่ 1 อาคารเรียนเฉลิมพระเกียรติ ๘๔ พรรษา เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 6 ชั้น ระบบพื้น Post Tension มีพื้นที่ประมาณ 20,000 ตารางเมตร ใช้สำหรับการเรียนการสอน
 - ส่วนที่ 2 อาคารฝึกอาชีพพระยะสั้น เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง 3 ชั้น ระบบพื้น Post Tension มีพื้นที่ประมาณ 5,000 ตารางเมตร แบ่งอาคารเป็นส่วนฝึกอบรมและส่วนที่พักอาศัย
- ทำหน้าที่วิศวกรโครงการ รับผิดชอบบริหารและควบคุมงานก่อสร้างทั้งโครงการ โดยอาคารมีระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย อาคาร ประกอบด้วยระบบลิฟต์โดยสารจำนวน 4 ชุด, ระบบไฟฟ้า, ระบบสื่อสาร, ระบบโทรศัพท์, ระบบโทรทัศน์วงจรปิด, ระบบเตือนอัคคีภัย, ระบบปรับอากาศ, ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง, ระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย, งานก่อสร้างถนนทางเข้าหลัก และงานสาธารณูปโภคอื่นๆ โดยมีราคาก่อสร้างประมาณ 322,000,000.00 บาท
- โครงการก่อสร้างอาคารปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัย-เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน (1 เมษายน 2553 – 29 กันยายน 2555)
 - ลักษณะโครงการเป็นอาคารใช้สำหรับการเรียนการสอนและห้องทดสอบปฏิบัติการ มี 2 ส่วน โดยส่วนที่ 1 เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 10 ชั้น และส่วนที่ 2 เป็นอาคาร 4 ชั้น ขนาดพื้นที่ใช้สอยรวม 12,146.54 ตารางเมตร ประกอบด้วยระบบลิฟต์โดยสารจำนวน 3 ชุด, ระบบไฟฟ้า, ระบบสื่อสาร, ระบบโทรศัพท์, ระบบโทรทัศน์วงจรปิด, ระบบเตือนอัคคีภัย, ระบบปรับอากาศ, ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง, ระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย, งานก่อสร้างถนนทางเข้าหลัก และงานสาธารณูปโภคอื่นๆ
 - ทำหน้าที่วิศวกรโครงการ รับผิดชอบบริหารและควบคุมงานก่อสร้างทั้งโครงการ งบประมาณก่อสร้าง วงเงิน 141,000,000 บาท

10.2 2550 – 2553

ผู้ว่าจ้าง

: บริษัท ร้อยจ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่ง

: วิศวกรโครงการ

กำกับดูแลและควบคุมงานก่อสร้างอาคารเรียนอเนกประสงค์ มหาวิทยาลัย

เทคโนโลยีราชมณฑลกรุงเทพ ซึ่งเป็นอาคาร คสล. ความสูง 10 ชั้น ระบบแผ่นพื้นไร้คานแบบ Post-Tensioned ระบบอำนวยความสะดวกภายในอาคาร ประกอบด้วยระบบไฟฟ้า-สื่อสาร ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ระบบสุขาภิบาลและป้องกันอัคคีภัยระบบแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ระบบลิฟท์โดยสารระบบคอมพิวเตอร์ ระบบระบายน้ำพื้นที่ใช้สอยรวม 21,000 ตารางเมตร มูลค่าก่อสร้าง 262,487,000.00 บาท

10.3 2550 – 2552

ผู้ว่าจ้าง

: บริษัท ร้อย คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่ง

: วิศวกรโครงการ

กำกับดูแลและควบคุมงานก่อสร้างอาคารวิทยาลัยนานาชาติ มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ ซึ่งเป็นอาคาร คสล. ความสูง 10 ชั้น ระบบแผ่นพื้นไร้คานแบบ Post-Tensioned ระบบอำนวยความสะดวกภายในอาคาร ประกอบด้วยระบบไฟฟ้า-สื่อสาร ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง ระบบลิฟท์บริการ ระบบสื่อสารการเรียน - การสอน ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบระบายน้ำและจัดสวนรอบอาคาร พื้นที่ใช้สอยรวม 21,625 ตารางเมตร มูลค่าก่อสร้าง 255,750,000.00 บาท (รวมสัญญาเพิ่มงานระบบ)

10.4 2548 – 2550

: โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งที่สอง (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)

ตำแหน่ง

: Package Manager (Landside Road & Long Term Car Parking) ในกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC) สังกัดบริษัท ร้อย คอนซัลแตนท์ จำกัด

- เป็นโครงการก่อสร้างสนามบินนานาชาติขนาดใหญ่แห่งใหม่ ที่ตำบลหนองงูเห่า อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ บนพื้นที่ 32 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วยอาคารผู้โดยสาร พื้นที่ประมาณ 182,000 ตรม. เป็นอาคาร 7 ชั้นและชั้นใต้ดิน กว้าง 111 เมตร ยาว 444 เมตร, อาคารเทียบเครื่องบิน พื้นที่ประมาณ 381,000 ตรม. เป็นอาคาร 4 ชั้นและชั้นใต้ดิน กว้าง 40 เมตร ยาว 3,213 เมตร, รันเวย์ ขนาดยาว 3,600 เมตร และ 4,000 เมตร รวม 2 รันเวย์ ตลอดจนงานถนน งานสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอาคารขนาดใหญ่ อื่นเป็นจำนวนมาก รวมมูลค่าโครงการมากกว่า 130,000 ล้านบาท
- รับผิดชอบในส่วนงานก่อสร้าง Landside Road & Long Term Car

Parking

- เป็น Quantity Surveyor-2 ตรวจสอบปริมาณและราคางานเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมงานระบบประกอบอาคารส่วนต่างๆ เช่น
 - Concourse Building
 - RFC-TC-221/5: Additional Painting on Exposed Conduit of Signage
 - RFC-TC-311 :Modification to Lighting Fixture F38 at Airside Center (East & West)
 - RFC-TC- 446 :Provision of BAS for Drainage Pump and Booster Pump at Concourse Building
 - RFC-TC- 465 :Additional BAS Integration for Fan Coil Unit

10.5 2546 – 2548

ผู้ว่าจ้าง

: บริษัท ร้อยจ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่ง

: รองผู้จัดการโครงการ

บริหารกำกับดูแลและควบคุมงานก่อสร้างอาคารโรงงานของบริษัทคาร์เรียนท์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นอาคาร ค.ส.ล. พื้นที่ใช้สอยประกอบด้วย ส่วนอาคารโรงงานพื้นที่ 11,500 ตารางเมตร และส่วนสำนักงานพื้นที่ 2,000 ตารางเมตร ความสูง 2 ชั้น ระบบแผ่นพื้นรับน้ำหนักหล่อในที่สำหรับส่วนโรงงานและพื้นที่สำเร็จรูป ส่วนสำนักงานโครงสร้างเสา-คานสำเร็จรูปและโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ รวมถึงงานตกแต่งสถาปัตยกรรมต่างๆ ระบบอำนวยความสะดวกภายในอาคารประกอบด้วยระบบไฟฟ้า-สื่อสาร ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ระบบสุขาภิบาลและระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ ระบบลิฟต์ขนส่งวัสดุ ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบระบายน้ำ-ถนนภายในโรงการและจัดสวนรอบอาคาร มูลค่าก่อสร้าง 159,400,000.00 บาท

10.6 2544 – 2546

ผู้ว่าจ้าง

: บริษัท ร้อยจ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตำแหน่ง

: วิศวกรโครงการ

ควบคุมและบริหารงานออกแบบรวบรวมก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงอาคารโรงงานหลังใหม่พร้อมปรับปรุงคุณภาพมาตรฐานการผลิตของโรงงาน บริษัทแคดเบอรี่อาดัมส์ (ประเทศไทย) จำกัด โครงการประกอบด้วย งานก่อสร้างส่วนผลิตลูกอมและส่วนผลิตหมากฝรั่ง และก่อสร้างอาคาร

คลังสินค้าและระบบบำบัดน้ำเสียปรับปรุงอาคารสำนักงาน รวมถึงโครงสร้าง เหล็กรูปพรรณ, ผนังและฝ้ายิปซัมพร้อมโครง สามารถต้านทานอัคคีภัยได้นานถึง 3 ชม. และระบบสาธารณูปโภคที่สำคัญ ๆ รวมถึงการติดตั้ง เครื่องจักร, อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการผลิตและงานระบบประกอบอาคารอื่นๆ เช่น ระบบปรับอากาศ, ระบบน้ำร้อน, ระบบน้ำหล่อเย็น รวมถึงปั๊มและงาน เดินท่อ, ระบบระบายอากาศ, ระบบควบคุมการไหลของน้ำเสีย งานเดินท่อ ระบบฉีดโฟมเพดาน สำหรับกรณีเกิดอัคคีภัย ระบบไฟแสงสว่างและระบบ ไฟฟ้าส่งกำลังซึ่งระบบไฟฟ้าภายในห้องทั้งหมดใช้อุปกรณ์กันระเบิด (Explosion proof) ระบบสายดินของอุปกรณ์ภายในห้องสำหรับคายประจุ ไฟฟ้าสถิตย์และระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย

10.7 2543 – 2544

ผู้ว่าจ้าง

ตำแหน่ง

: บริษัท ร้อย คอนซัลแตนท์ จำกัด

: วิศวกรโครงการ

รับผิดชอบกำกับดูแลควบคุมงานโครงการปรับปรุงโรงงานอาดัมส์ ดังนี้

- งานก่อสร้างอาคารโรงเก็บ Pallet
- งานก่อสร้างอาคารโรงซ่อมแซมรถยนต์
- งานก่อสร้างทางเดินบริการงานซ่อมบำรุง

: วิศวกรโยธา/วิศวกรความปลอดภัย

ควบคุมโครงการงานก่อสร้างห้องบดน้ำตาลในโครงการเพื่อปรับปรุงคุณภาพ มาตรฐานการผลิตของโรงงานอาดัมส์ โครงการประกอบด้วยงานปรับปรุง พื้นที่ห้องบดน้ำตาลและพื้นที่ห้องปฏิบัติการ รวมถึงงานก่อสร้างโครงสร้าง เหล็กรูปพรรณ, โครงสร้างพื้นรองรับเครื่องจักรและระบบสาธารณูปโภคที่ สำคัญ อื่น ๆ เช่น ระบบน้ำหล่อเย็น, ระบบไอน้ำ, ระบบลม, ระบบฉีดน้ำ เพดานสำหรับกรณีอัคคีภัย, ระบบแสงสว่างและระบบไฟฟ้าส่งกำลัง, ระบบ สายดินของเครื่องจักร

: วิศวกรโยธา/วิศวกรความปลอดภัย

ควบคุมและบริหารงานออกแบบรวมก่อสร้างโครงการงานห้องปรุงแต่ง ส่วนผสมผลิตภัณฑ์ในโครงการปรับปรุงคุณภาพมาตรฐานการผลิตของ โรงงานอาดัมส์ ของบริษัท อาดัมส์ (ประเทศไทย) จำกัด โครงการประกอบด้วย งานก่อสร้างห้องปรุงแต่งส่วนผสมใหม่ รวมถึงโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ, ผนัง และฝ้ายิปซัมพร้อมโครง สามารถต้านทานอัคคีภัยได้นานถึง 3 ชม. และ ระบบสาธารณูปโภคที่สำคัญ ๆ รวมถึงเครื่องจักร, อุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น ระบบ

ปรับอากาศ, ระบบน้ำร้อน, ระบบน้ำหล่อเย็น รวมถึงปั๊มและงานเดินท่อ, ระบบระบายอากาศ, ระบบควบคุมการไหลของน้ำเสีย งานเดินท่อ ระบบฉีดโฟมเพดาน สำหรับกรณีเกิดอัคคีภัย ระบบไฟแสงสว่างและระบบไฟฟ้าส่งกำลัง ซึ่งระบบไฟฟ้าภายในห้องทั้งหมดใช้อุปกรณ์กันระเบิด (Explosion proof) ระบบสายดินของอุปกรณ์ภายในห้องสำหรับคายประจุไฟฟ้าสถิตย์ และระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย

10.8 2541 – 2543

ผู้ว่าจ้าง

ตำแหน่ง

: บริษัท ร้อย แอนด์ แอสโซซิเอตส์ จำกัด

: วิศวกรอาวุโส

ควบคุมและกำกับดูแลงานออกแบบรวมก่อสร้างโครงการ พัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการทำอากาศยานกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) ประกอบด้วย

งานก่อสร้างทางขับใหม่และลานจอดอากาศยานและขยายความกว้างของทางขับสายเก่า รวมถึงระบบสาธารณูปโภคที่สำคัญ ๆ เช่น ระบบระบายน้ำ ระบบไฟนําร่องอากาศยาน ไฟฟ้าส่งกำลังและระบบควบคุม ระบบสายดิน งานติดตั้งผิวทางอากาศยาน บ้ายสัญลักษณ์ บ้ายแจ้งเตือน ซึ่งสอดคล้องและเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ ICAO และ FAA ซึ่งการบริหารงานหลัก ประกอบด้วย พื้นผิวทางขับคอนกรีต 70,000 ตารางเมตร พื้นผิวไหล่ทางขับลาดยางมะตอย 32,000 ตารางเมตร พื้นผิวลานจอดคอนกรีต 38,000 ตารางเมตร และพื้นผิวลาดยางมะตอยปูทับพื้นผิวทางขับเดิม 18,000 ตารางเมตร

: วิศวกรโยธา

ผู้ช่วยรองผู้จัดการโครงการสำหรับงานประเมินผลคัดเลือกผู้เสนอราคางานโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการทำอากาศยานกรุงเทพฯ ประกอบด้วย งานประเมินผลและจัดเตรียมรายงานผลการประเมินผลตามเอกสารเสนอราคาและแบบก่อสร้าง ซึ่งจัดส่งโดยผู้เสนอราคา ซึ่งต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินผลผู้เสนอราคา ประกอบด้วย การคัดเลือกผู้เสนอราคาเบื้องต้น การประเมินทางเทคนิค การประเมินด้านราคาและการเตรียมเอกสารประกอบสัญญาและแบบก่อสร้างภายหลังผู้เสนอราคาผ่านการคัดเลือกประเมินผล

: วิศวกรโยธา

ควบคุมบริหารงานโครงการจันทิมาปาร์ค ซึ่งโครงการก่อสร้างเป็นงานปรับปรุงและก่อสร้างต่อจากงานที่ค้างอยู่เดิมจากผลของภาวะเศรษฐกิจ

ตกต่ำ โครงการประกอบด้วย งานปรับปรุงก่อสร้างบ้านพักอาศัยขนาดใหญ่ จำนวน 5 หลัง บ้านพักอาศัยขนาดกลาง 26 หลัง บ้านทาวน์เฮ้าส์ 16 หลัง อาคารบ้านพักสำนักงาน 1 หลัง และงานปรับปรุงและก่อสร้างเพิ่มเติมถนน ภายในรวมถึงระบบสาธารณูปโภค เช่น ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้ากำลัง รั้วโครงการและอื่น ๆ

10.9 2540 – 2541

ผู้ว่าจ้าง

: บริษัท พร้อมใจ เอ็นจิเนียริง จำกัด

ตำแหน่ง

: วิศวกรโครงการ

ควบคุมวางแผนและบริหารงานก่อสร้างที่รับเหมาช่วงจากบริษัทมิตซูบิชิเอ็นจิเนียริงแอนด์ซีบีบิลด์ดิ้งจำกัดรวมถึงบริหารการใช้เครื่องมือเครื่องจักรและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมในส่วนของโครงสร้างขนาดใหญ่จัดเตรียมการ ทำแผนงานและปฏิบัติงานโดยตรง ให้บรรลุวัตถุประสงค์ซึ่งโครงการก่อสร้าง เพื่อปรับปรุงเพื่อลดมลภาวะและลดสารซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในน้ำมันของโรงกลั่นน้ำมันบางจาก ดังนี้

- งานก่อสร้างอาคาร SWS
- งานก่อสร้างโครงสร้างรับท่อน้ำมันขนาดใหญ่
- งานสร้างสถานีไฟฟ้า (Substation) หมายเลข 2 และ 3
- งานคอนกรีตหุ้มโครงสร้างป้องกันอัคคีภัย

10.10 2537 – 2540

ผู้ว่าจ้าง

: บริษัท ชาศรีย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

ตำแหน่ง

: ผู้จัดการฝ่ายสนาม

บริหารงานก่อสร้างที่รับเหมาช่วงจากห้างหุ้นส่วนจำกัด บุญสหการสร้าง มีหน้าที่วางแผนโครงการ วางแผนงานก่อสร้างและควบคุมให้ดำเนินการตามแผนที่วางไว้ตามที่ได้รับมอบหมาย จัดเตรียมรายงานความก้าวหน้าของงาน จัดหา บุคลากรและแรงงาน รวมถึงการประสานงานกับภาคราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น

- งานเชื่อมกันดินคลองตาหุ้ง ยานนาวา กรุงเทพฯ ประกอบด้วยงานตอกเสาเข็มหลัก เสาเข็มสมอ ผนังแผ่นกันดิน คานรัดหัวเสาและทางเดินรวมความยาว 219 เมตร
- งานเชื่อมกันดินคลองวัดท่าพระ จรัญสนิทวงศ์ 3 กรุงเทพฯ ประกอบด้วยงานเสาเข็มหลัก แผ่นผนังกันดิน คานรัดหัวเข็ม คานค้ำยัน รวากันตก ความยาวรวม 784 เมตร
- งานเชื่อมกันดิน (ชนิดเข็มพีต) คลองวัดระฆัง อรุณัมรินทร์ กรุงเทพฯ ประกอบด้วยงานตอกเข็มพีต คานรัดหัวเข็ม และผนังกันน้ำ ความยาว

354 เมตร

- งานเชื่อมป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำแม่กลอง อำเภออัมพวา สมุทรสงคราม ประกอบด้วยงานตอกเสาเข็มหลัก เสาเข็มสมอ แผ่นผนังกันดิน คานรัดหัวเข็ม คานค้ำยันและคานรับพื้น พื้น คสล. กว้าง 4.50 เมตร ตลอดความยาว 616 เมตร รววกันตก และงานบดอัดชั้นรองพื้นทางสำหรับถนนขนานแนวเขื่อน
- งานเชื่อมป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงสถานทูตโปรตุเกส กรุงเทพฯ ประกอบด้วย งานตอกเสาเข็มหลัก เสาเข็มสมอ คานยึดเสาเข็ม คานรัดหัวเข็ม และผนังกันน้ำยาว 56 เมตร

10.11 2534 – 2537

ผู้ว่าจ้าง

: บริษัท ร้อยจ แอนด์ แอสโซซิเอตส์ จำกัด

ตำแหน่ง

: ผู้ช่วยวิศวกรสนาม

ควบคุมงานก่อสร้างของโครงการประกอบด้วยงานตรวจสอบความถูกต้องของงานเหล็กเสริมโครงสร้างของอาคารและโครงสร้างอื่นๆ รวมถึงตรวจสอบความแข็งแรงของนั่งร้านและงานโครงสร้างถาวรและโครงสร้างชั่วคราว ตรวจสอบแนวระดับ รวมถึงงานระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น งานตกแต่งสถาปัตยกรรม ระบบไฟฟ้า สุขาภิบาล โครงการที่รับผิดชอบได้แก่

- ซีพี แชนเชอร์ลโปรดิวิส์ ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี
- โครงการ ปาร์คเวนนิว สุขุมวิท 71 กรุงเทพฯ
ประกอบด้วยอาคารร้านค้า 5 ชั้น จำนวน 24 หลัง
- โครงการ เอ็นพีซี คอนเทนเนอร์ บางนา-ตราด จ.สมุทรปราการ
ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารโรงซ่อมตู้คอนเทนเนอร์ อาคารด้านตราซั้ง อาคารสำนักงานศุลกากร งานพื้นถนนคอนกรีตสำหรับกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ ลานจอดรถและรั้วโครงการ
- โครงการอาคารคิวิไฮท์ สุขุมวิท 20 กรุงเทพฯ

ลงชื่อ

(นายไพบูลย์ แสงจันทร์)

วันที่ 26 เมษายน 2566